

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΧΑΝΙΩΝ  
(Δ.Ε.Υ.Α.Χ.)**

**ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ : Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α. ΧΑΝΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΠΕΟ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ  
ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΣΤΑΛΟΥ  
Δ.Ε. ΝΕΑΣ ΚΥΔΩΝΙΑΣ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

**ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή συνοδεύει τη μελέτη του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΠΕΟ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΣΤΑΛΟΥ Δ.Ε. ΝΕΑΣ ΚΥΔΩΝΙΑΣ» και αναφέρεται στις εργασίες που απαιτείται να εκτελεστούν για την αντικατάσταση τμημάτων αγωγών ύδρευσης και την ενίσχυση τμημάτων στη Δημοτική Ενότητα Νεάς Κυδωνίας, Δ.Ε Χανίων.

Οι σωληνώσεις που θα χρησιμοποιηθούν σε κάθε τμήμα είναι οι εξής:

### 1) ΤΜΗΜΑ 1

Αντικατάσταση αγωγού ύδρευσης στην Π.Ε.Ο. Χανίων Κισσάμου, στη Νότια πλευρά της Αγίας Μαρίνας μέχρι τον Σταλό, όπου θα τοποθετηθούν σωληνώσεις πίεσεως συνολικού μήκους περίπου 1115 μέτρων, από σωλήνες πολυαιθυλενίου (PE) με συμπαγές τοίχωμα κατά ΕΛΟΤ EN 12201-2, Ονομ. διαμέτρου DN 110 mm / ονομ. πίεσης PN 16 atm.

Στο τμήμα αυτό παρουσιάζονται συχνά βλάβες.

### 2) ΤΜΗΜΑ 2

Αγωγός ύδρευσης που ξεκινάει από τη Δεξαμενή Αγίας Μαρίνας μέχρι την Αγία Μαρίνα, όπου θα τοποθετηθούν σωληνώσεις πίεσεως συνολικού μήκους 1150 μέτρων, από σωλήνες πολυαιθυλενίου (PE) με συμπαγές τοίχωμα κατά ΕΛΟΤ EN 12201-2, Ονομ. διαμέτρου DN 200 mm / ονομ. πίεσης PN 16 atm.

Ο αγωγός αυτός θα ενισχύσει το δίκτυο ύδρευσης στο τμήμα με μεγαλύτερο υψόμετρο της Αγίας Μαρίνας.

### 3) ΤΜΗΜΑ 3

Αγωγός ύδρευσης που ξεκινάει από τη Δεξαμενή Κούκου μέχρι τον Σταλό, όπου θα τοποθετηθούν σωληνώσεις πίεσεως συνολικού μήκους 550 μέτρων, από σωλήνες πολυαιθυλενίου (PE) με συμπαγές τοίχωμα κατά ΕΛΟΤ EN 12201-2, Ονομ. διαμέτρου DN 200 mm / ονομ. πίεσης PN 16 atm.

### 4) ΤΜΗΜΑ 4

Αγωγός ύδρευσης που θα υδροδοτεί από το σχολείο στο Κυρτομάδω κατοικίες στον Άνω Σταλό της Δ.Ε. Νεάς Κυδωνίας, όπου θα τοποθετηθούν σωληνώσεις πίεσεως συνολικού μήκους 1200 μέτρων, από σωλήνες πολυαιθυλενίου (PE) με συμπαγές τοίχωμα κατά ΕΛΟΤ EN 12201-2, Ονομ. διαμέτρου DN 90 mm / ονομ. πίεσης PN 16 atm.

Η θέση των τμημάτων αυτών φαίνεται στα επισυναπτόμενα σκαριφήματα.

Πιο συγκεκριμένα, για την τοποθέτηση των αγωγών θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

Αρχικά θα γίνουν εκσκαφές των ορυγμάτων, όπου το συμβατικό πλάτος του σκάμματος λαμβάνεται ίσο με την εξωτερική διάμετρο του αγωγού προσαυξημένη κατά 40 εκ. (20 εκ. εκατέρωθεν του σωλήνα) και το βάθος τοποθέτησης των αγωγών θα κυμαίνεται στα 0,90 – 1,10 μέτρα. Στον πυθμένα του σκάμματος θα διαστρωθεί άμμος ελάχιστου πάχους 10 εκ. Πάνω στην στρώση άμμου θα τοποθετηθεί ο αντίστοιχος αγωγός κάθε τμήματος κι έπειτα θα καλυφθεί με στρώση άμμου πάχους 20 εκ. Στη συνέχεια θα

επικαλυφθεί με στρώση περίπου 50 εκ. από αδρανή υλικά (3A) και τέλος, με στρώση ασφαλτικών πάχους περίπου 10 εκ., ώστε τα ασφαλτικά οδοστρώματα, να επανέλθουν στην αρχική κατάσταση.

Ακόμα, θα τοποθετηθούν τυπικά φρεάτια δικλίδων για αγωγούς DN < 300 mm, διαστάσεων 1.50 x 1.50 m και δικλίδες αγωγού ύδρευσης, όπου απαιτείται. Για τα φρεάτια θα γίνουν τα απαραίτητα έργα με ξυλότυπους και χρήση σκυροδέματος.

Επιπλέον, για το κάθε τμήμα θα χρειαστούν επιμέρους εργασίες:

Στο ΤΜΗΜΑ 1 θα γίνουν σημειακές επεμβάσεις αποξήλωσης πλακοστρώσεων πεζοδρομίων και κρασπέδων για τη διέλευση του αγωγού και θα ακολουθήσει η διαδικασία αποκατάστασης αυτών, σύμφωνα με τα σχετικά άρθρα.

Στα ΤΜΗΜΑ 1 και ΤΜΗΜΑ 4 θα τοποθετηθούν παροχές ύδρευσης για τροφοδότηση των ιδιοκτησιών. Οι καθαίρέσεις περιφράξεων ή πεζοδρομίων νοείται ότι θα αποκατασταθούν και θα έρθουν στην αρχική τους μορφή.

Στο ΤΜΗΜΑ 2 θα χρειαστεί να γίνουν εργασίες οδοποιίας κατά τις οποίες η στρώση υπόβασης και η στρώση βάσης θα κατασκευαστούν από αδρανή υλικά ασβεστολιθικού λατομείου. Το πλησιέστερο λατομείο στην περιοχή είναι το λατομείο που βρίσκεται κοντά στον οικισμό Παναγιά Δ.Ε. Κεραμειών με μέση οδική απόσταση 19,50 χλμ. μέχρι τα τμήματα που θα τοποθετηθούν οι αγωγοί.

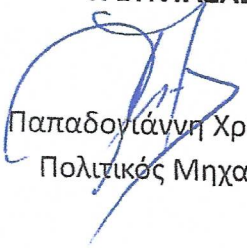
Η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας θα κατασκευαστεί από ασφαλτικό σκυρόδεμα, συμπυκνωμένου πάχους 0,05 μ., αφού προηγουμένως γίνει ασφαλτική προεπάλειψη.

Ακόμη, θα χρειαστεί να γίνει αδιατάρακτη κοπή στην υπάρχουσα Δεξαμενή της Αγίας Μαρίνας, για τη διέλευση του αγωγού και στη συνέχεια να επισκευαστεί, να συμπληρωθεί και να μονωθεί το τμήμα αυτό. Στο σωλήνα, θα τοποθετηθεί ανοξείδωτο φίλτρο εσωτερικά της δεξαμενής και δικλίδα εξωτερικά της δεξαμενής.

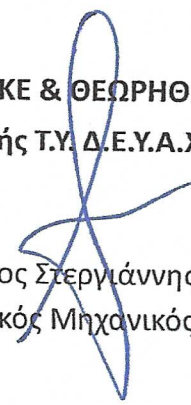
Για το ΤΜΗΜΑ 3 θα γίνει αναγκαία διασύνδεση με συλλέκτη που υφίσταται στη Δεξαμενή Κούκου και θα τοποθετηθεί μία δικλίδα.

ΧΑΝΙΑ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

  
Παπαδογιάννη Χρυσαιυγή  
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Δ/ντής Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

  
Κων/νος Στεργιάννης  
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό πρωτ. 460/2017 απόφαση Δ.Σ. Δ.Ε.Υ.Α.Χ. (ΑΔΑ : ΨΞΝ5ΟΕΨΡ-2ΔΑ)

