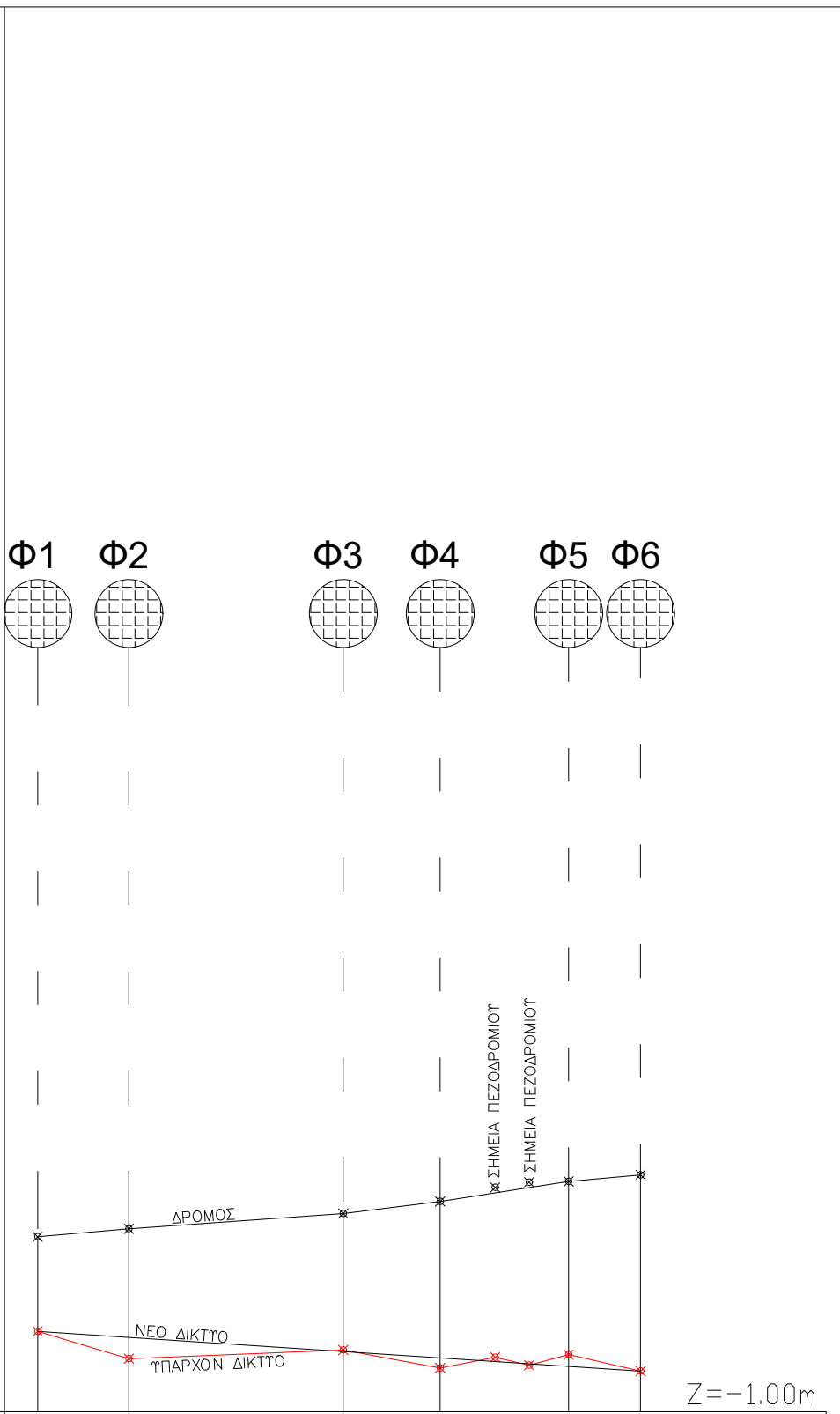




Μηκοτομή οδού Καραάλη και Δημητρίου

ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΨΩΝ = 1 / 100
 ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ = 1 / 1000



ΔΙΑΤΟΜΕΣ	Φ1	Φ2	Φ3	Φ4	Φ5	Φ6
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	0.00	13.71	32.25	14.67	8.26	10.81
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗ	0.00	13.71	45.95	60.52	79.83	90.64
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0 + 0	0 + 0				0 + 100
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ	1.63	1.75	1.98	2.16	2.46	2.56
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ	1.63	1.75	1.98	2.16	2.45	2.56
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ	0.18	-0.20	-0.07	-0.34	-0.18	-0.39
ΚΛΙΣΕΙΣ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ	0.0077 / 13.71	-0.004 / 32.25	-0.018 / 14.67	-0.018 / 8.26	-0.009 / 10.81	-0.002 / 10.81
ΚΛΙΣΕΙΣ ΝΕΟΥ ΑΓΩΓΟΥ			-0.006 / 32.25			

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
 ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
 Δ.Ε.Υ.Α. ΧΑΝΙΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΡΓΟ
 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΑΑΛΗ ΚΑΙ
 ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΧΑΛΚΙΔΩΝ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΟΤΙΕ

ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
 ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
 ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ-ΜΗΚΟΤΟΜΗ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
1

ΚΛΙΜΑΚΑ:
1:200

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
 Γιώργος Βουλγαράκης
 Πολιτικός Μηχανικός

Χανιά Δεκέμβριος 2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Ο δ/ντής Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

Κωνσταντίνος Στεργιάνης
 Πολιτικός Μηχανικός

Χανιά Δεκέμβριος 2017