



### ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια σκυροδέματος κατηγορίας C16/20,C20/25 για τις ανάγκες της ΔΕΥΑΧ.

Για την εκτέλεση έργων Αυτεπιστασίας της ΔΕΥΑ Χανίων απαιτείται σκυρόδεμα ελαχίστων προδιαγραφών, τύπου C20/25 & C16/20, των οποίων τα υλικά παρασκευής, η σύνθεση σκυροδέματος, η ανάμιξη σκυροδέματος, η μεταφορά, και λοιπά, θα είναι σύμφωνα με τους όρους του ισχύοντος ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ και των ΕΛΟΤ Τ.Π. 1501-01-01-01-00 και ΕΛΟΤ Τ.Π 1501-01-01-02-00

Το έτοιμο σκυρόδεμα θα πληροί τις προδιαγραφές της κατηγορίας C16/20,C20/25. Η διαπίστωση του ανωτέρω θα γίνεται με δειγματοληψία και έλεγχο από διαπιστευμένο εργαστήριο και τα έξοδα των ελέγχων θα βαρύνουν τη ΔΕΥΑΧ.

Το ακατάλληλο υλικό θα απομακρύνεται από το εργοτάξιο με έξοδα του προμηθευτή. Τα **αδρανή υλικά, το τσιμέντο** και τα **πρόσθετα** που ενσωματώνονται στο σκυρόδεμα πρέπει να **διαθέτουν σήμανση CE**. Τα **Αδρανή** θα πρέπει να ικανοποιούν τις κοκκομετρικές διαβαθμίσεις που προδιαγράφονται στους ελληνικούς κανονισμούς για χρήση σε τεχνικά έργα και να διαθέτουν αμελητέα πλαστικότητα.

**Η σήμανση CE τεκμηριώνεται** με την προσκόμιση του σχετικού πιστοποιητικού που πρέπει να βρίσκεται σε ισχύ κατά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού αλλά και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της προμήθειας.

Η μεταφορά του έτοιμου σκυροδέματος θα γίνεται με μέσα του προμηθευτή (βαρέλα), τα οποία θα είναι ικανά να μεταφέρουν το υλικό στον τόπο που θα ζητηθεί από τη ΔΕΥΑΧ.

Τα οχήματα μεταφοράς οφείλουν να πληρούν τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ. και φέρουν την ευθύνη για τυχόν βλάβες κλπ που θα προξενήσουν κατά τη μεταφορά και παράδοση των υλικών. Οι παραδόσεις του σκυροδέματος γίνονται επί τόπου των έργων τμηματικά, σύμφωνα με τις ανάγκες της Δ.Ε.Υ.Α.Χ., μετά από προφορική ή γραπτή (μέσω fax) επικοινωνία με τον προμηθευτή μια (1) ημέρα πριν την ενσωμάτωσή τους στο έργο.

**Στην τιμή συμπεριλαμβάνεται**, η δαπάνη προμήθειας και μεταφοράς όλων των υλικών επί του έργου, ανεξαρτήτως τόπου, χώρου και ποσότητας, μετά των φορτοεκφορτώσεων, χαμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεων και σταλίας μεταφορικών μέσων, καθώς και τα κατάλληλα σε μέγεθος οχήματα – μηχανήματα, μεταφοράς, προκειμένου να εναποθεθούν τα υλικά της προμήθειας στο επιθυμητό από την υπηρεσία, χώρο και τόπο.

**Σε περίπτωση άντλησης** σκυροδέματος θα υπάρχει χωριστή χρέωση ως Προϋπολογισμός.

Ο φάκελος **επί ποινή αποκλεισμού** θα περιλαμβάνει τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1.Υπεύθυνη δήλωση ό,τι το προϊόν πληροί τα πρότυπα κατά ΕΛΟΤ Τ.Π. 1501-01-01-01-00 και ΕΛΟΤ Τ.Π 1501-01-01-02-00.

2.ISO 9001 Προμηθευτή σε ισχύ.

3. Προσκόμιση του σχετικού **πιστοποιητικού CE** για τα **τσιμέντα, τα αδρανή και τα πρόσθετα** υλικά που ενσωματώνονται στο σκυρόδεμα που πρέπει να βρίσκεται σε ισχύ κατά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού αλλά και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της προμήθειας

4.Κατάθεση Μελέτης Σύνθεσης Προϊόντων.

5.Τεχνική περιγραφή των προσφερόμενων προϊόντων.

6.Υπεύθυνη δήλωση ό,τι ο μέγιστος χρόνος παράδοσης των προϊόντων θα είναι μικρότερος των δύο ωρών στον επιθυμητό από την υπηρεσία, χώρο και τόπο.

Ελέγχθηκε & Θεωρήθηκε

Η Προϊσταμένη του Τμήματος  
Προγραμματισμού Μελετών,  
Έργων & Ανάπτυξης

Ο Διευθυντής της Τεχνικής Υπηρεσίας  
της Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

Χρυσαιγή Παπαδογιάννη  
Πολιτικός Μηχανικός

Κων/νος Στεργιάνης  
Πολιτικός Μηχανικός