



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΧΑΝΙΩΝ (ΔΕΥΑΧ)

ΔΙΚΤΥΑ ΟΜΒΡΙΩΝ Δ.Ε.Υ.Α.Χανίων

Τεχνική Περιγραφή

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΜΕΤΥΚ Ε.Ε. - Ι. ΒΟΥΓΙΟΥΚΑΛΑΚΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ
ΚΩΝ/ΠΟΛΕΩΣ 33 - ΧΑΝΙΑ
τηλ. 2821093751 email: info@metyk.com

ΧΑΝΙΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 2018
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΙΩΣΗΦ ΒΟΥΓΙΟΥΚΑΛΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΧΑΝΙΑ, 19/02/2019

ΧΡΥΣ. ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΧΑΝΙΑ, 19/02/2019

ΧΡΥΣΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

1. Εισαγωγή

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή συνοδεύει τη μελέτη για το έργο «Δίκτυα ομβρίων Δ.Ε.Υ.Α. Χανίων» και αναφέρεται στις εργασίες που απαιτούνται να εκτελεστούν για την κατασκευή δικτύων ομβρίων στην Δ.Ε. Θερίσου του Δήμου Χανίων.

2. Σκοπιμότητα έργου

Σκοπός του έργου είναι η συλλογή και μεταφορά ομβρίων υδάτων σε διάφορες περιοχές του Δήμου Χανίων σε υφιστάμενους αποδέκτες, δεδομένου ότι οι περιοχές αυτές αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα πλημμυρικών φαινομένων σε περιόδους έντονων βροχοπτώσεων.

3. Παραδοχές υπολογισμών

Για την εκτίμηση της πλημμυρικής παροχής και την διαστασιολόγηση των απαιτούμενων έργων, χρησιμοποιήθηκαν οι όμβριες καμπύλες των περιοχών του βροχομετρικού σταθμού των Χανίων, όπως αυτή περιγράφεται στο τεύχος Κατάρτισης Όμβριων Καμπύλων της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας:

$$i(d.T) = \frac{\lambda'(T^k - \psi')}{(1 + d/\theta)^\eta}$$

για περίοδο επαναφοράς $T = 50$ έτη $k=0.145$ $\lambda'=340.0$ $\psi'=0.658$ $\theta=0.093$ και $\eta=0.691$.

4. Αντικείμενο έργου

Το έργο προβλέπει την κατασκευή των παρακάτω δικτύων:

- Στην Δ.Ε. Θερίσου: δίκτυα ομβρίων από αγωγούς PE δομημένου τοιχώματος SN8, διαμέτρου DN/OD D630 έως D1200, μήκους περίπου 4,765 μέτρων.

Παρατηρήσεις:

- Οι σωλήνες που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι από πολυαιθυλένιο (P.E.) δομημένου τοιχώματος SN8 με λεία εσωτερική και αυλακωτή εξωτερική επιφάνεια κατά ΕΛΟΤ EN13476-3.
- Σε τακτά διαστήματα τοποθετούνται εσχάρες συλλογής ομβρίων, οι θέσεις των οποίων θα είναι κοντά στα φρεάτια επίσκεψης (όπου είναι δυνατό), ώστε τα όμβρια να οδηγούνται απευθείας στα φρεάτια αυτά και να μην υπάρχει ανάγκη διάτρησης των κεντρικών αγωγών.
- Δεδομένου ότι το πλάτος εκσκαφής του ορύγματος είναι σημαντικό, υπάρχει ανάγκη ανακατασκευής των ασφαλτικών στο σύνολο του πλάτους του καταστρώματος.
- Κατά την υλοποίηση του έργου, κατόπιν εντολής της υπηρεσίας και αναλόγως της φύσεως του εδάφους, θα γίνεται χρήση μεταλλικών πετασμάτων ή ξυλοζευγμάτων για τη σταθεροποίηση των πρανών του ορύγματος.

- Στις θέσεις εξόδου των αγωγών, οι σωλήνες θα εγκιβωτίζονται με σκυρόδεμα C30/37.
- Προβλέπεται η κατασκευή φρεατίων επίσκεψης ανά 50 έως 80μ. περίπου και στις θέσεις αλλαγής κατεύθυνσης του αγωγού.
- Σε θέσεις όπου η επικάλυψη του αγωγού είναι μικρού ύψους, απαιτείται η κατασκευή ελαφρά σπλισμένης πλάκας σκυροδέματος C20/25 σε όλο το πλάτος του σκάμματος πάχους 0,15μ για την ομοιόμορφη κατανομή των φορτίων. Εναλλακτικά, μετά από εντολή της Υπηρεσίας είναι δυνατόν να γίνει εγκιβωτισμός του αγωγού με άοπλο σκυρόδεμα.
- Τα σκάμματα των αγωγών θα είναι πλάτους από 1,30 μ. έως 2,40 μ. και βάθους από 0,80 μ. έως 5,50 μ.
- Τα φρεάτια επίσκεψης θα είναι διαστάσεων από 1,20 μ. X 1,20 μ έως 1,70 μ.X1,70 μ. και βάθους από 0,80 μ έως 5,50 μ.