



**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΧΑΝΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α. ΧΑΝΙΩΝ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

**ΧΑΝΙΑ , ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά εργασίες αποκατάστασης ασφαλτικών όπου απαιτείται σε όλες τις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου Χανίων.

### **Σκοπιμότητα έργου:**

Στόχος του έργου είναι η βελτίωση του υφιστάμενου οδικού δικτύου, το οποίο σε πολλά σημεία έχει υποστεί ζημιές από επεμβάσεις σε δίκτυα της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. (βλάβες, μικρές επεκτάσεις κ.λ.π.). Αυτό θα πραγματοποιηθεί με την τοπική αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα των οδών, ώστε να παρέχει μεγαλύτερη ασφάλεια.

### **Σύντομη περιγραφή φυσικού αντικείμενου:**

Η συντήρηση των υφιστάμενων οδών και η αποκατάσταση των φθορών, χωρίς εκσυγχρονισμό επέκταση ή βελτίωση - τροποποίηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών, με αποξήλωση του παλαιού ασφαλτικού τάπητα και η ανακατασκευή του.

Αναλυτικά θα γίνεται αποκατάσταση τομών που θα δίνονται από την Τεχνική Υπηρεσία. Στις τομές αυτές θα γίνεται κοπή του ασφαλτικού με ασφαλτοκόπτη, αφαίρεση των υπαρχόντων προϊόντων σε βάθος 17 cm, συμπλήρωση και συμπύκνωση 10 cm βάσης οδοστρωσίας με αδρανή υλικά λατομείου, ασφαλτική προεπάληψη και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 7 cm.

Για τομές έως 4,00m<sup>2</sup> η χρήση ασφαλτοκόπτη θα γίνεται μόνο όπου κριθεί σκόπιμο κατ' εντολή της Τεχνικής Υπηρεσίας και όλες οι εργασίες για την αποκατάσταση των τομών πρέπει να εκτελούνται την ίδια μέρα. Απαγορεύεται η προεργασία να γίνεται την προηγούμενη ή τις προηγούμενες μέρες. Ο ανάδοχος έχει όλη την ευθύνη για την σωστή κυκλοφοριακή ρύθμιση και για την λήψη μέτρων ασφαλείας καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών.

Για τομές μεγαλύτερες των 4,00m<sup>2</sup> η χρήση ασφαλτοκόπτη είναι υποχρεωτική και μπορεί να γίνει προεργασία από προηγούμενες μέρες αλλά θα υπάρχει τουλάχιστον 1 λωρίδα κυκλοφορίας για την διευκόλυνση των οχημάτων. Οι εργασίες για την αποκατάσταση των καθέτων τομών σε αυτή τη περίπτωση πρέπει να εκτελούνται την ίδια μέρα. Ο ανάδοχος έχει όλη την ευθύνη για την σωστή κυκλοφοριακή ρύθμιση και για την λήψη μέτρων ασφαλείας καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών.

Επιπρόσθετα σε περιπτώσεις στις οποίες η στάθμη του οδοστρώματος βρίσκεται σε διαφορά από τη στάθμη καλυμμάτων φρεατίων θα γίνεται ανακατασκευή τους με ανύψωση ή χαμήλωμα αυτών προκειμένου να βρίσκονται σε ενιαία στάθμη με εκείνη του οδοστρώματος.

Τα απαιτούμενα για την εκτέλεση του έργου υλικά, θα τοποθετούνται σε θέσεις έτσι ώστε να μην δημιουργούν πρόβλημα και θα σηματοδοτούνται ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος. Ειδικά τα αδρανή υλικά θα είναι τοποθετημένα έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να διασκορπιστούν.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα υπάρχουν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και όπου απαιτείται θα γίνει η λήψη επιπρόσθετων μέτρων για την αποφυγή ατυχήματος.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΦΕΚ 2221/Β/2012) όπως αυτές ισχύουν.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει έγκαιρα όλες τις απαραίτητες άδειες για την παρεμπόδιση της κυκλοφορίας και την έγκαιρη τοποθέτηση κατάλληλων ενημερωτικών πινακίδων ώστε να μην υπάρχουν εμπόδια που θα δημιουργούν προβλήματα κατά την εκτέλεση των εργασιών.

Σύμφωνα με την παρ. 7 της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ 1312/2010) ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει στοιχεία για την διαχείριση των αποβλήτων (ΣΔΑ) που θα παραχθούν από την δραστηριότητά τους και επικυρωμένο αντίγραφο της Σύμβασης του διαχειριστή με εγκεκριμένο ΣΕΔ ΑΕΚΚ.

**ΧΑΝΙΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**Χρυσσαυγή Παπαδογιάννη**  
**Πολιτικός Μηχανικός**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Ο Δ/ντής Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Χ.**

**Εμμανουήλ Κασαπάκης**  
**Ηλεκτρολόγος Μηχανικός**