



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

**ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ Δ.Ε.Υ.Α.Χ. ΕΤΟΥΣ 2022-2023**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΧΑΝΙΑ , ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή συνοδεύει την μελέτη του έργου «Αποκατάσταση ασφαλτικών τομών και οδοστρωμάτων εργασιών συνεργείων Δ.Ε.Υ.Α.Χ. έτους 2022-2023» και αφορά εργασίες αποκατάστασης ασφαλτικών όπου απαιτείται λόγω έργων Υποδομής της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. σε όλες τις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου Χανίων.

Επειδή η μελέτη αυτή καλείται να αντιμετωπίσει κάθε περίπτωση αποκατάστασης φθορών εξαιτίας έργων – εργασιών της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. των οποίων δεν είναι γνωστός ο αριθμός, η ακριβής θέση, το είδος και η ποσότητα των εργασιών, η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 281 του Ν.4412/2016.

Προβλέπεται να υλοποιηθούν τα παρακάτω:

α. Αποκατάσταση των ασφαλτικών σε τομές που έχουν δημιουργηθεί από εργασίες της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. αλλά και φθορών λόγω έντονων βροχοπτώσεων

Θα γίνεται αποκατάσταση τομών σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους, από έργα του συνεργείου ύδρευσης (νέες παροχές ύδρευσης και τομές αποκατάστασης βλαβών), από τα συνεργεία αποχέτευσης (νέες παροχές αποχέτευσης και τομές αποκατάστασης βλαβών) και από το κατασκευαστικό συνεργείο της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. (μικρές απαραίτητες επεμβάσεις σε έργα μικρής κλίμακας δικτύων ύδρευσης – αποχέτευσης – ομβρίων). Επίσης θα γίνεται αποκατάσταση τομών σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους όπου οι τομές έργων υποδομής Δ.Ε.Υ.Α.Χ. έχουν υποστεί φθορές και καθίσματα από τις πρόσφατες έντονες βροχοπτώσεις.

Αναλυτικά θα γίνεται αποκατάσταση τομών που θα δίνονται από την Τεχνική Υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. Στις τομές αυτές θα γίνεται κοπή του ασφαλτικού με ασφαλτοκόπτη, αφαίρεση των υπαρχόντων προϊόντων σε βάθος 17 cm, συμπλήρωση και συμπύκνωση 10 cm βάσης οδοστρωσίας με αδρανή υλικά λατομείου, ασφαλτική προεπάληψη και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 7 cm.

Για τομές (λακούβες) έως 4,00m² η χρήση ασφαλτοκόπτη θα γίνεται μόνο όπου κριθεί σκόπιμο κατ' εντολή της Τ.Υ. της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. και όλες οι εργασίες για την αποκατάσταση των τομών πρέπει να εκτελούνται την ίδια μέρα. Απαγορεύεται η προεργασία να γίνεται την προηγούμενη ή τις προηγούμενες μέρες. Ο ανάδοχος έχει όλη την ευθύνη για την σωστή κυκλοφοριακή ρύθμιση και για την λήψη μέτρων ασφαλείας καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών.

Για τομές μεγαλύτερες των 4,00m² η χρήση ασφαλτοκόπτη είναι υποχρεωτική και μπορεί να γίνει προεργασία από προηγούμενες μέρες αλλά θα υπάρχει τουλάχιστον 1 λωρίδα κυκλοφορίας για την διευκόλυνση των οχημάτων. Οι εργασίες για την αποκατάσταση των καθέτων τομών σε αυτή τη περίπτωση πρέπει να εκτελούνται την ίδια μέρα. Απαγορεύεται η προεργασία των καθέτων τομών να γίνεται την προηγούμενη ή τις προηγούμενες μέρες. Ο ανάδοχος έχει όλη την ευθύνη για την σωστή κυκλοφοριακή ρύθμιση και για την λήψη μέτρων ασφαλείας καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών.

Η Τεχνική Υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. θα δίνει ανά Δημοτική Ενότητα ή από διαφορετικές Δημοτικές Ενότητες συγκεκριμένο αριθμό τομών εγγράφως ή και προφορικά που θα αναγράφεται στο ημερολόγιο του έργου και θα πρέπει εντός 20 (είκοσι) ημερών από την ειδοποίηση του αναδόχου να τις αποκαταστήσει. Μπορεί όμως να δώσει έστω και 1 (μια) μόνο τομή για αποκατάσταση σε οποιαδήποτε περιοχή του Δήμου Χανίων εάν αυτή κριθεί μεγάλης επικινδυνότητας για τους διερχόμενους πολίτες και τα μέσα μεταφοράς και μετακίνησης.

β. Αποκατάσταση ασφαλτικών οδοστρώματος λόγω φθοράς του από τα δίκτυα υποδομής της

Δ.Ε.Υ.Α. Χανίων σε οδούς του Δήμου Χανίων

Έχει παρατηρηθεί από την αρμόδια υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. σε ορισμένες οδούς στις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου Χανίων όπου ευρίσκονται κυρίως παλαιά δίκτυα της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. (αποχέτευση, όμβρια, ύδρευση) και λόγω εκτέλεσης νέων έργων Κ.Ω. (ΔΕΗ – ΟΤΕ – δήμου – ψηφιακά καλώδια κλπ), που κατασκευαστήκαν εκ των υστέρων πλησίον ή παραπλεύρως των ήδη κατασκευασμένων δικτύων της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. να παρατηρούνται ελαφρές καθιζήσεις του οδοστρώματος (ασφαλτικού) παραπλεύρως των κεντρικών φρεατίων της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. ή πλησίον αυτών και κατά μήκος των τομών, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος στην ομαλή και ασφαλή διέλευση των οχημάτων.

Η αποκατάσταση των τμημάτων αυτών θα γίνεται εφόσον κριθεί τεχνικά εφικτό απόξεση (φρεζάρισμα) ασφαλτικού οδοστρώματος σε όλο το πλάτος του δρόμου όπου θα ακολουθήσει ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους ώστε να εξασφαλιστεί η ελαχιστοποίηση των αυλακώσεων ή προεξοχών παρέχοντας επιφάνεια με ομοιόμορφη υφή και αποδεκτή ομαλότητα για τη κυκλοφορία. Στη συνέχεια θα ακολουθήσει ασφαλτική συγκολλητική και θα γίνει η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5cm.

Σε περίπτωση που τεχνικά δεν είναι εφικτή η απόξεση (φρεζάρισμα) θα ακολουθηθεί η εξής διαδικασία, αποξήλωσης του ασφαλτικού τάπητα, βάση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους, ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5 cm.

Επιπρόσθετα σε περιπτώσεις στις οποίες η στάθμη του οδοστρώματος βρίσκεται σε διαφορά από τη στάθμη καλυμμάτων φρεατίων ή εσχάρων υδροσυλλογής φρεατίων θα γίνεται ανακατασκευή τους με ανύψωση ή χαμήλωμα αυτών προκειμένου να βρίσκονται σε ενιαία στάθμη με εκείνη του οδοστρώματος.

Η αποκατάσταση των τμημάτων ασφαλικού οδοστρώματος θα γίνεται έπειτα από έγγραφη εντολή της Τ.Υ. της Δ.Ε.Υ.Α.Χ.. Η εντολή αυτή μπορεί να είναι και προφορική που θα αναγράφεται στο ημερολόγιο του έργου και θα αφορά το κάθε ένα τμήμα χωριστά με χρόνο αποπεράτωσης από τον ανάδοχο 15 (δεκαπέντε) ημερών από την ημερομηνία εντολής. Ο ανάδοχος έχει όλη την ευθύνη για την σωστή κυκλοφοριακή ρύθμιση και την λήψη μέτρων ασφαλείας καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών αποκατάστασης των τμημάτων οδοστρώματος.

ΧΑΝΙΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αγγελική Σταθοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Διευθύντρια Τ.Υ. ΔΕΥΑΧ

Χρυσανγή Παπαδογιάννη
Πολιτικός Μηχανικός