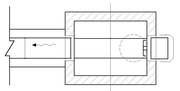
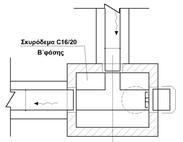
I ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ
ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΠΥΘΜΕΝΑ

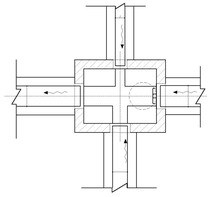
ΚΑΤΟΨΕΙΣ



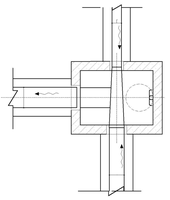
ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ ΚΥΡΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ



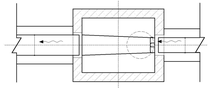
ΣΤΡΟΦΗΣ 90° ΑΝΕΥ ΣΥΜΒΟΛΗΣ



ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΔΥΟ ΑΓΩΓΩΝ

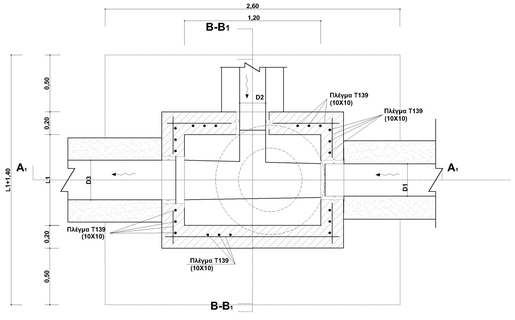


ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ ΜΕ ΔΥΟ ΣΥΜΒΟΛΕΣ

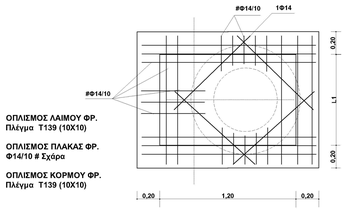


ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ ΑΝΕΥ ΣΥΜΒΟΛΗΣ

ΚΑΤΟΨΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΦΡΕΑΤΙΟΥ



ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΠΛΑΚΟΣ ΟΡΟΦΗΣ

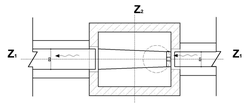


ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΛΑΙΜΟΥ ΦΡ. Πλέγμα Τ139 (10Χ10)

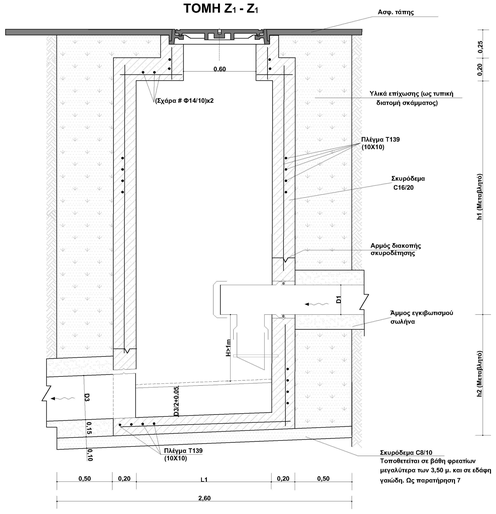
ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΑΚΑΣ ΦΡ. Φ14/10 # Σχάρα

ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΟΡΜΟΥ ΦΡ. Πλέγμα Τ139 (10Χ10)

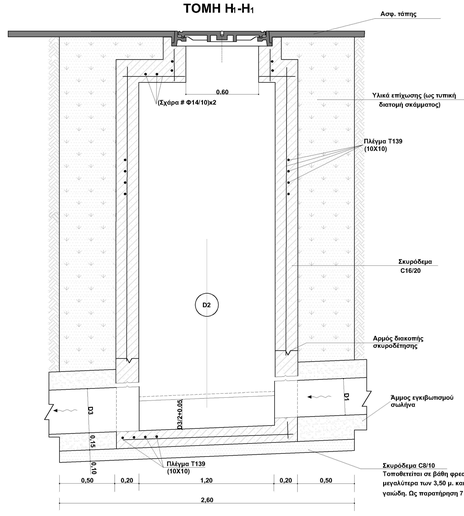
II ΦΡΕΑΤΙΟ ΠΤΩΣΗΣ
ΚΥΡΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΣΕ ΦΡΕΑΤΙΟ



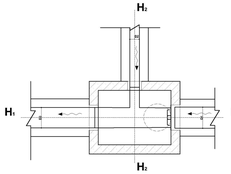
ΤΟΜΗ Z₁ - Z₁



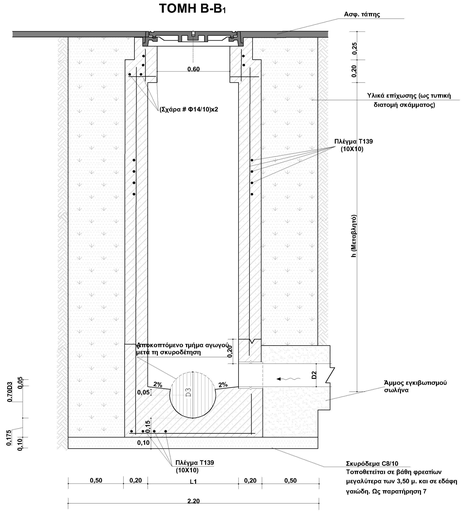
ΤΟΜΗ H₁-H₁



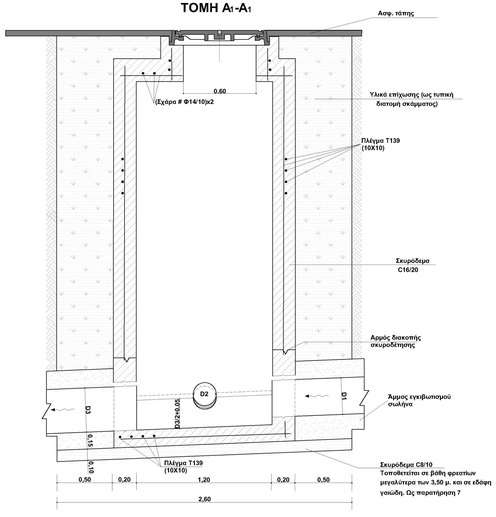
III ΦΡΕΑΤΙΟ ΠΤΩΣΗΣ
ΣΥΜΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ ΣΕ ΦΡΕΑΤΙΟ



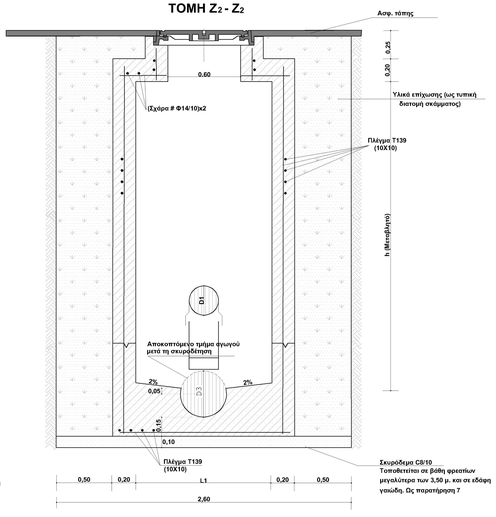
ΤΟΜΗ Β-Β₁



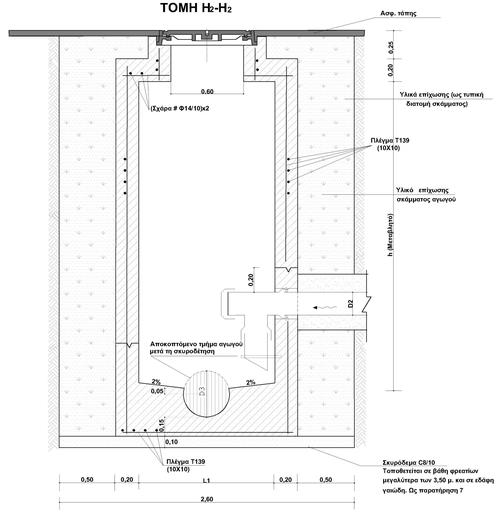
ΤΟΜΗ A₁-A₁



ΤΟΜΗ Z₂ - Z₂



ΤΟΜΗ H₂-H₂



ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Η μικρότερη πλευρά του ορθογωνικού φρεατίου επίσκεψης θα είναι L=0,80 για διάμετρο εξερχομένου αποδέκτη μέχρι D355 ενώ για μεγαλύτερη διάμετρο και μέχρι D630 L1=1,20. Για τα φρεάτια πτώσης τα αντίστοιχα μεγέθη θα είναι 0,95 μ και 1,20 μ.

2. Η αποζημίωση του Αναδόχου για την κατασκευή των φρεατίων θα προκύψει από αναλυτική επιμέτρηση των ποσοτήτων των επί μέρους εργασιών και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος αυτών όπως καθορίζονται στο συμβατικό τιμολόγιο.

3. Το σώμα του φρεατίου (πλάκα, τοιχώματα, πυθμένας, αύλακες πυθμένα) θα κατασκευασθεί με σκυρόδεμα C16/20 με άγχωση στεγνωτικού υγρού μέσης και τα τοιχώματα θα απλιστούν με πλέγμα τύπου Δάφνη Τ139 (10 Χ 10) στο μέσο του τοιχώματος. Η κατασκευή του σώματος των φρεατίων θα γίνει σε δύο φάσεις που διαχωρίζονται από τον αρρύ διακοπής εργασίας που φαίνεται στις τομές του σχεδίου.

4. Τα δάπεδα όλων των φρεατίων θα διαμορφωθούν επίπεδα με κλίση προς την αυλάκη, έστω και αν η διαμόρφωση αυτή δεν προκύπτει πάντα σαφώς από τα σχέδια. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ του υψηλότερου και του χαμηλότερου σημείου του δαπέδου θα είναι τουλάχιστον 5εκ.

5. Οι αύλακες διαμορφώνονται από σωλήνες ανάλογων διαμέτρων που αποκόπτονται μετά την σκυροδέτηση είτε στο ύψος 0,50 D για τους συμβάλλοντες είτε στο 0,70 D για τους κεντρικούς.

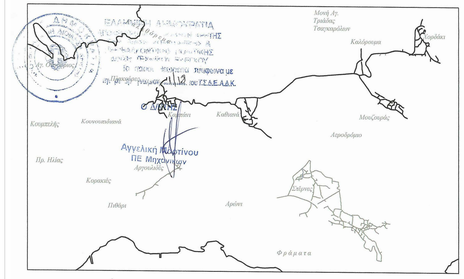
6. Ο χάλυβ οπλισμού της πλακός οροφής των φρεατίων προβλέπεται S500s.

7. Υπάρτωμα εξ ισχνού σκυροδέματος (C8/10) κάτωθεν του πυθμένα του φρεατίου 10cm και πάντοτε κατά την κρίση της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΙ Ισχύει για όλα τα φρεάτια
D1: Διάμετρος εισερχόμενου αποδέκτη D2: Διάμετρος συμβάλλοντος αγωγού D3: Διάμετρος εξερχόμενου αποδέκτη D4: Διάμετρος συμβάλλοντος αγωγού
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΟΨΕΩΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ L1 = 0,80 για D3 ≤ 355 L1 = 1,20 " 630 ≥ D > 400 L2 = 1,20 (ελάχιστο)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΟΨΕΩΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΠΤΩΣΗΣ L1 = 0,95 για D3 ≤ 355 L1 = 1,20 " 630 ≥ D > 400 L2 = 1,20 (ελάχιστο)

ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΦΕΡΟΥΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. ΥΛΙΚΑ	2. ΦΟΡΤΙΣΕΙΣ
Σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20	Ίδιο βάρος σκυροδέματος 25 kN/m³
Χάλυβας γενικά κατηγορίας S500	Όχημα SLW 60t
Επικάλυψη οπλισμών 4εκ.	γ επιχ. = 18 kN/m³
	Γωνία εσωτερικής τριβής φ = 30°



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΧΑΝΙΩΝ (ΔΕΥΑΧ)

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΟΥΝΟΥΠΙΔΙΑΝΩΝ

ΜΕΡΟΣ 2: ΠΕΡΙΟΧΗ "ΚΑΜΠΑΝΙ - ΧΟΡΔΑΚΙ"

ΕΙΔΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :
Τυπικά φρεάτια ακαθάρτων (από σκυρόδεμα)

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 04
ΦΥΛΛΟ : 01α/2
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:20

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
1. ΜΕΤΥΚ-Ε.Ε.
2. ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜ.
3. ΚΟΥΚΛΑΚΗΣ ΕΔΕΥΘ. - ΚΑΝΑΤΑΚΗΣ ΝΙΚΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΡΗΤΗΣ
ΣΕ, ΒΟΥΤΟΥΚΑΛΑΚΗΣ & ΣΥΝΕΤΕΣ Ε.Ε.

Ο ΚΟΙΝΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ:
ΙΩΣΗΦ ΒΟΥΤΟΥΚΑΛΑΚΗΣ

ΧΑΝΙΑ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2014

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΚΥΡΙΑΚΗ ΞΗΡΑΧΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΡΩΙΜΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΧΑΝΙΑ, 27 ΙΟΥ. 2014

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΑΖΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΧΑΝΙΑ, 27 ΙΟΥ. 2014

ΕΙΡΗΝΗ ΑΓΟΥΜΕΡΙΑΝΑΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΕΥΑΧ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΓΙΑΝΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ