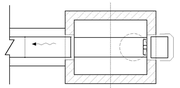
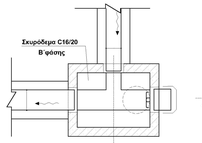
# I ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ
# ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΠΥΘΜΕΝΑ

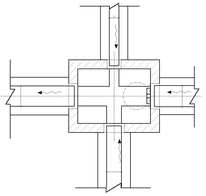
## ΚΑΤΟΨΕΙΣ



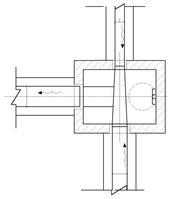
ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ ΚΥΡΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ



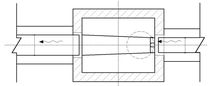

ΣΤΡΟΦΗΣ 90$^{o}$ ΑΝΕΥ ΣΥΜΒΟΛΗΣ



ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΔΥΟ ΑΓΩΓΩΝ

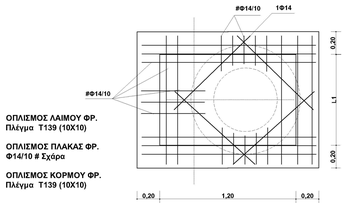


ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ ΜΕ ΔΥΟ ΣΥΜΒΟΛΕΣ



ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ ΑΝΕΥ ΣΥΜΒΟΛΗΣ

## ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΠΛΑΚΟΣ ΟΡΟΦΗΣ

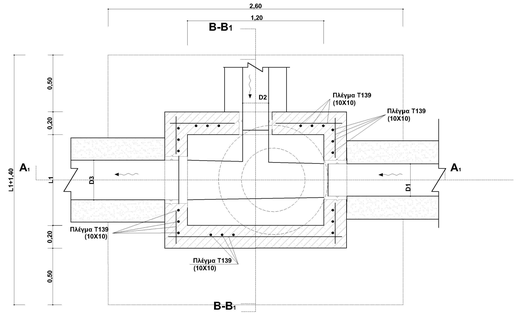



ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΛΑΙΜΟΥ ΦΡ. Πλέγμα T139 (10X10)

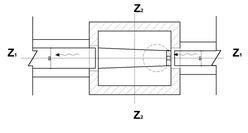
ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΑΚΑΣ ΦΡ. Φ14/10 # Σχάρα

ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΟΡΜΟΥ ΦΡ. Πλέγμα T139 (10X10)

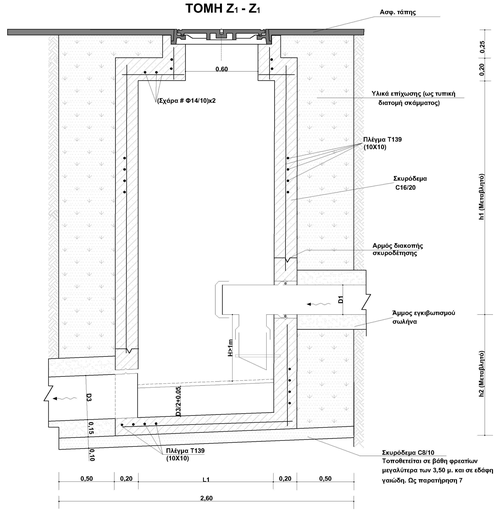
## ΚΑΤΟΨΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΦΡΕΑΤΙΟΥ



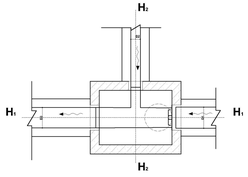

# II ΦΡΕΑΤΙΟ ΠΤΩΣΗΣ
# ΚΥΡΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΣΕ ΦΡΕΑΤΙΟ



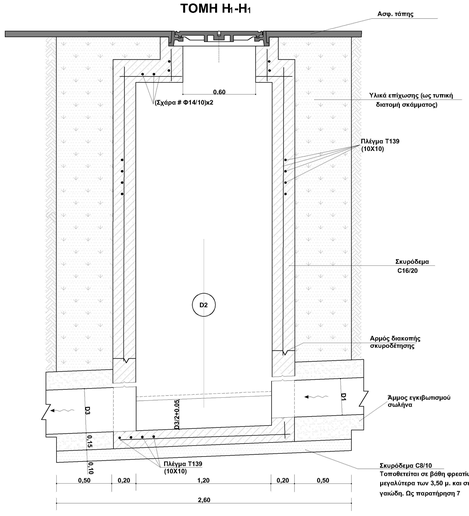

## ΤΟΜΗ Z1 - Z1




# III ΦΡΕΑΤΙΟ ΠΤΩΣΗΣ
# ΣΥΜΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ ΣΕ ΦΡΕΑΤΙΟ




## ΤΟΜΗ H1-H1




## ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Η μικρότερη πλευρά του ορθογωνικού φρεατίου επίσκεψης θα είναι L=0,80 για διάμετρο εξερχομένου αποδέκτη μέχρι D355 ενώ για μεγαλύτερη διάμετρο και μέχρι D630 L1=1,20. Για τα φρεάτια πτώσης το αντίστοιχο μεγέθη θα είναι 0,95 μ και 1,20 μ.

2. Η αποξήλωση του Λιοσάχου για την κατασκευή των φρεατίων θα προκύψει από αναλυτική επιμέτρηση των ποσοτήτων των επί μέρους εργασιών και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος αυτών όπως καθορίζονται στο συμβατικό τιμολόγιο.

3. Το σώμα του φρεατίου (πλάκα, τοιχώματα, πυθμένας, αύλακες πυθμένα) θα κατασκευαστεί με σκυροδέμα C16/20 με έγχυση στεγανωτικού υγρού μέζας και τα τοιχώματα θα απλιστούν με πλέγμα τύπου Δάρτιγκ T139 (10 X 10) στο μέσο του τοιχώματος. Η κατασκευή του σώματος των φρεατίων θα γίνει σε δύο φάσεις που διαχωρίζονται από τον αρμό διακοπής εργασίας που φαίνεται στις τομές του σχεδίου.

4. Τα δάπεδα όλων των φρεατίων θα διαμορφωθούν επίπεδα με κλίση προς την σωλήνα, έάν και αν η διαμόρφωση αυτή δεν προκύπτει πάντα σαφώς από τα σχέδια. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ του υψηλότερου και του χαμηλότερου σημείου του δαπέδου θα είναι τουλάχιστον 5εκ.

5. Οι αύλακες διαμορφώνονται από σωλήνες ανάλογων διαμέτρων που αποκόπτονται μετά την σκυροδέτηση είτε στο ύψος 0,50 D για τους συμβάλλοντες είτε στο 0,70 D για τους κεντρικούς.

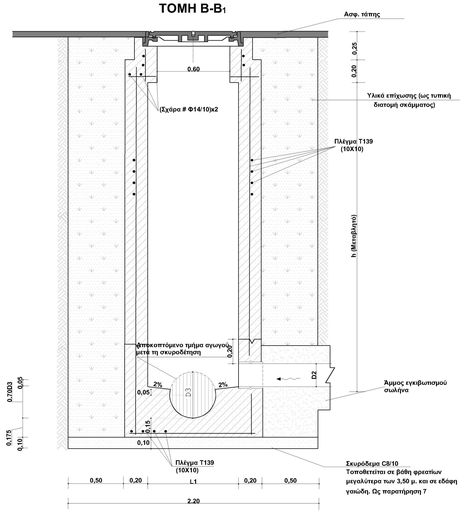
6. Ο χάλυψ οπλισμού της πλακός οροφής των φρεατίων προβλέπεται S500s.

7. Υπόστρωμα εξ ισχνού σκυροδέματος (C8/10) κάτωθεν του πυθμένα του φρεατίου 10cm και πάντοτε κατά την κρίση της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

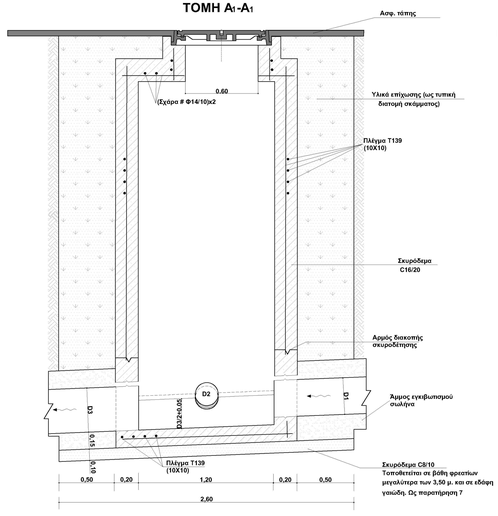
| ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΙ<br>Ισχύει για όλα τα φρεάτια |
|---|
| D1: Διάμετρος εισερχόμενου αποδέκτη<br>D2: Διάμετρος συμβάλλοντος αγωγού<br>D3: Διάμετρος εξερχόμενου αποδέκτη<br>D4: Διάμετρος συμβάλλοντος αγωγού |
| ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΟΨΕΩΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ<br>L1 = 0,80 για D3 ≤ 355<br>L1 = 1,20 " 630 ≥ D > 400<br>L2 = 1,20 (ελάχιστο)<br>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΟΨΕΩΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΠΤΩΣΗΣ<br>L1 = 0,95 για D3 ≤ 355<br>L1 = 1,20 " 630 ≥ D > 400<br>L2 = 1,20 (ελάχιστο) |

| ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΦΕΡΟΥΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ | |
|---|---|
| 1. ΥΛΙΚΑ<br>Σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20<br>Χάλυβας γενικά κατηγορίας S500<br>Επικάλυψη οπλισμών 4εκ. | 2. ΦΟΡΤΙΣΕΙΣ<br>Ίδιο βάρος σκυροδέματος 25 kN/m$^3$<br>Όχημα SLW 60t<br>γ επιχ. = 18 kN/m$^3$<br>Γωνία εσωτερικής τριβής φ = 30° |

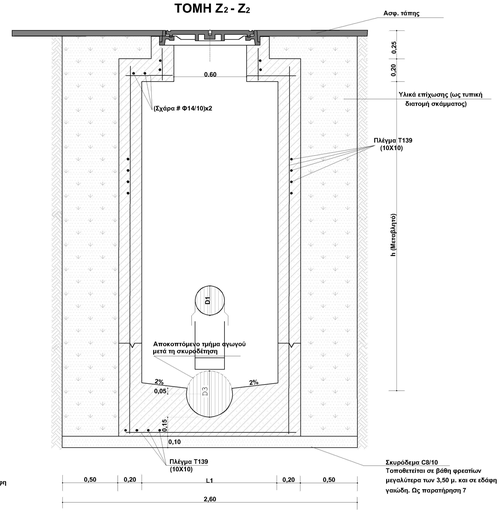
## ΤΟΜΗ B-B1



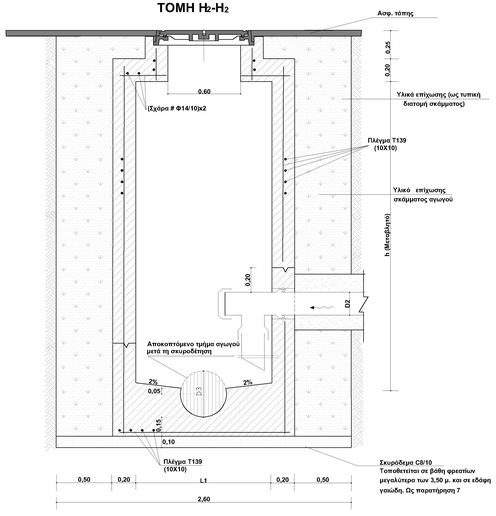

## ΤΟΜΗ A1-A1




## ΤΟΜΗ Z2 - Z2




## ΤΟΜΗ H2-H2



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΧΑΝΙΩΝ (ΔΕΥΑΧ)

**ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΟΥΝΟΥΠΙΔΙΑΝΩΝ**

**ΜΕΡΟΣ 3: ΠΕΡΙΟΧΕΣ "ΣΤΕΡΝΕΣ - ΠΑΖΙΝΟΣ" & "ΑΡΓΟΥΛΙΔΕΣ"**

ΕΙΔΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :

**Τυπικά φρεάτια ακαθάρτων (από σκυρόδεμα)**

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 04

ΦΥΛΛΟ : 01α/3

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:20

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
1. ΜΕΤΥΚ-Ε.Ε. ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΙΚΝΥΤΕ
Ε.Ε. ΣΟΥΤΟΥΡΑΛΑΚΗΣ & ΣΥΝΤΕΣ Ε.Ε.
2. ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΟΣ Δ/ΝΣΗ.
3. ΚΟΥΚΛΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘ. - ΚΑΝΑΤΑΚΗΣ ΝΙΚΑΣ

Ο ΚΟΙΝΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ:
ΙΩΣΗΦ ΒΟΥΤΟΥΛΑΚΑΚΗΣ

| ΧΑΝΙΑ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2014 | ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ |
|---|---|---|
| ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ | ΧΑΝΙΑ, 27 ΟΚΤ. 2014 | ΧΑΝΙΑ, 27 ΟΚΤ. 2014 |
| ΚΥΡΙΑΚΗ ΞΗΡΑΚΗ<br>ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | ΜΙΧΑΗΛ ΠΡΩΙΜΑΚΗΣ<br>ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΑΖΗΣ<br>ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. | ΕΙΡΗΝΗ ΑΓΓΕΛΑΚΗ<br>ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΕΡΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ |