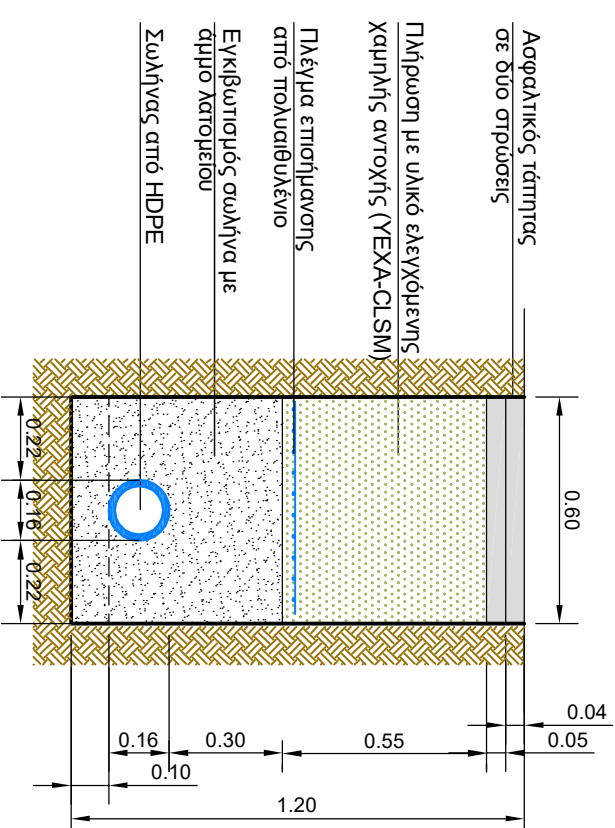
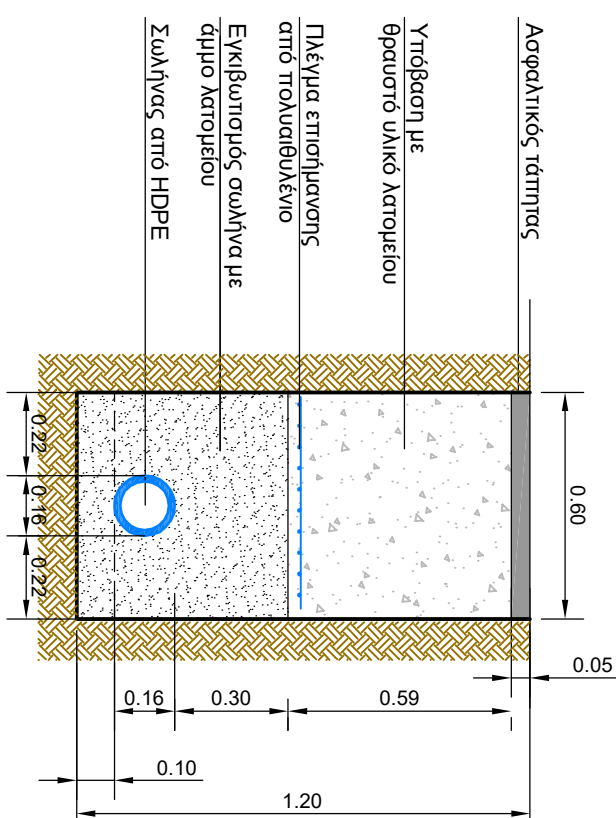


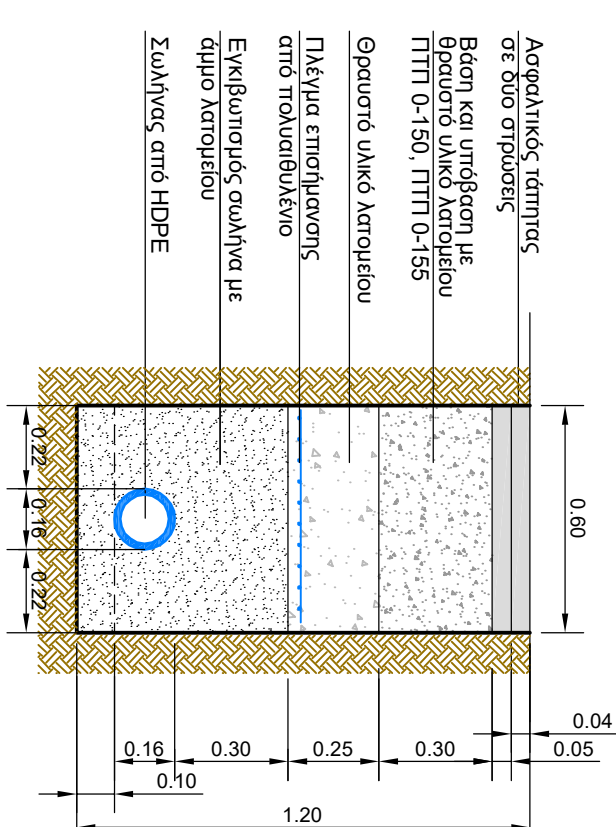
ΣΤΟ Τμήμα εντός του Β.Ο.Α.Κ.
(από Ν123 έως Ν399)



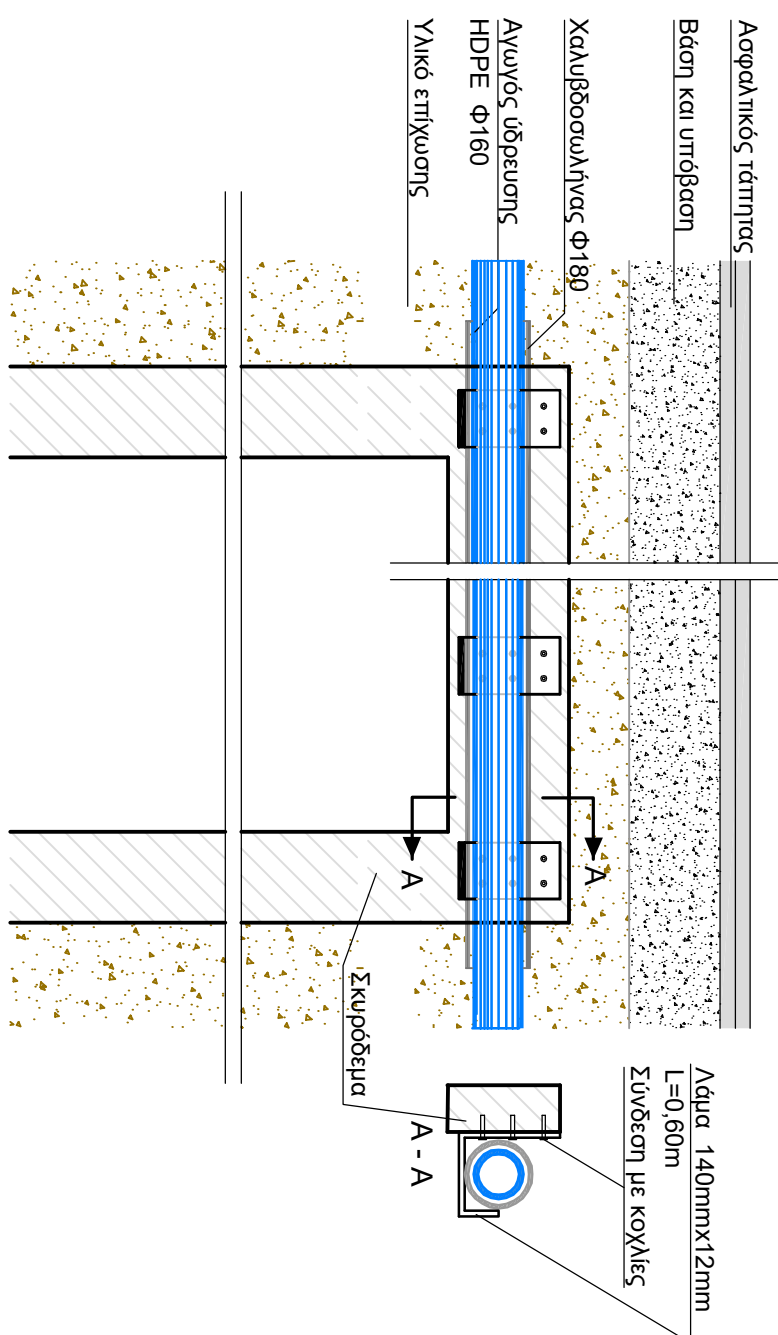
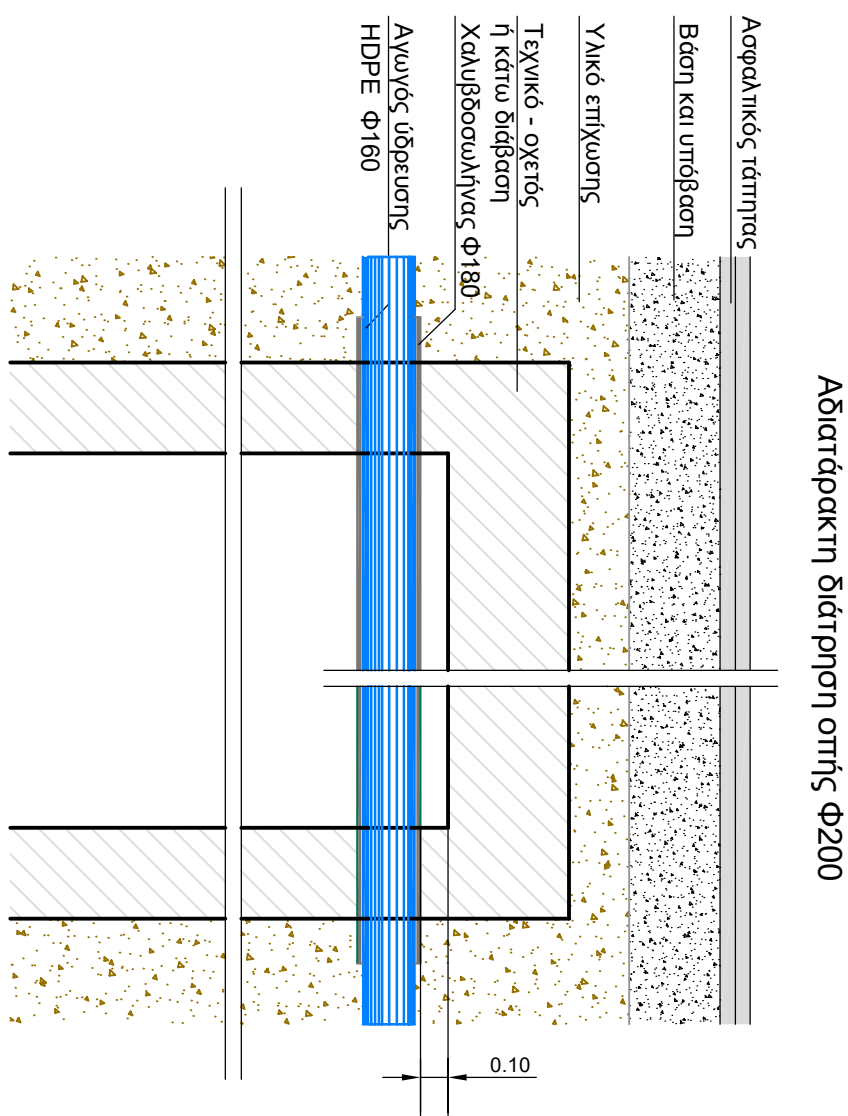
Σε ασφαλιστική οδό
(μετά τον κόμβο N399).



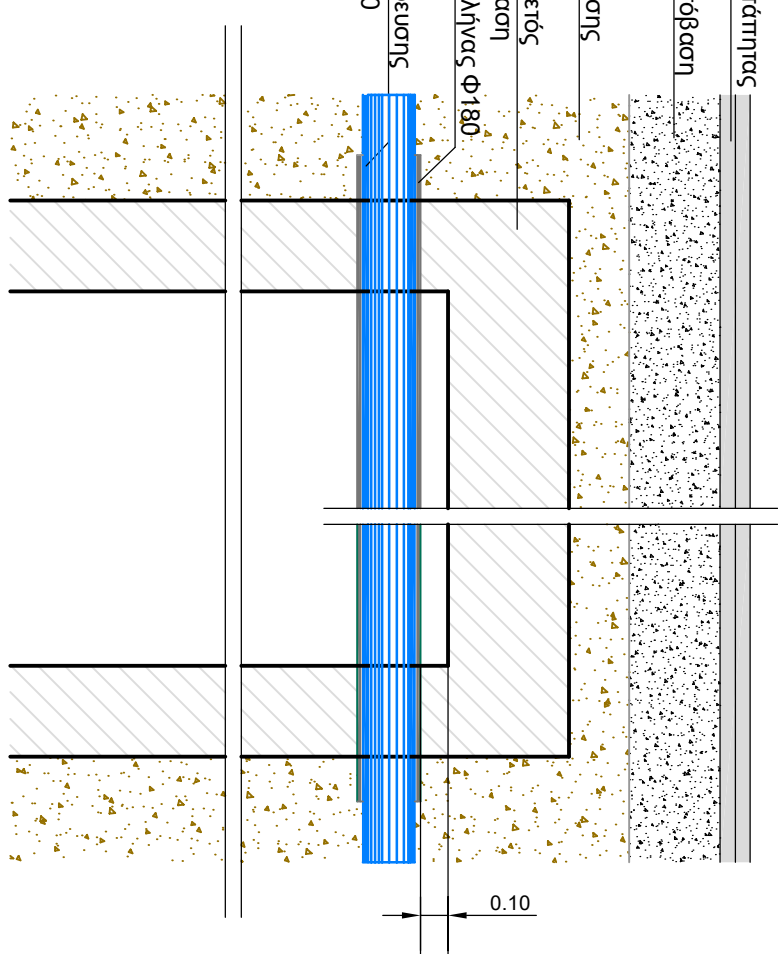
Σε ασφαλιστηριακή οδό
(από Ν1 έως Ν123)



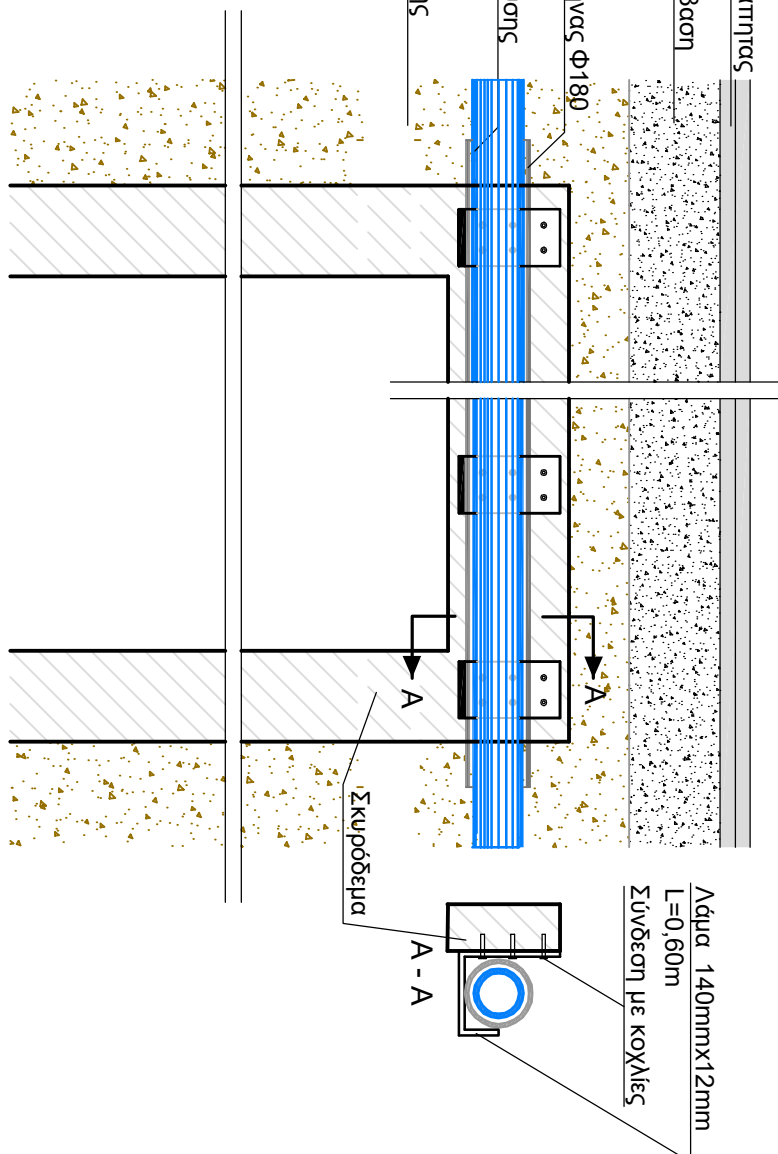
ΔΙΕΝΕΥΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΑΠΟ ΤΕΧΝΙΚΑ-ΟΧΕΤΟΥΣ
όταν το βάθος έδρασης του αγωγού δεν επαρκεί.



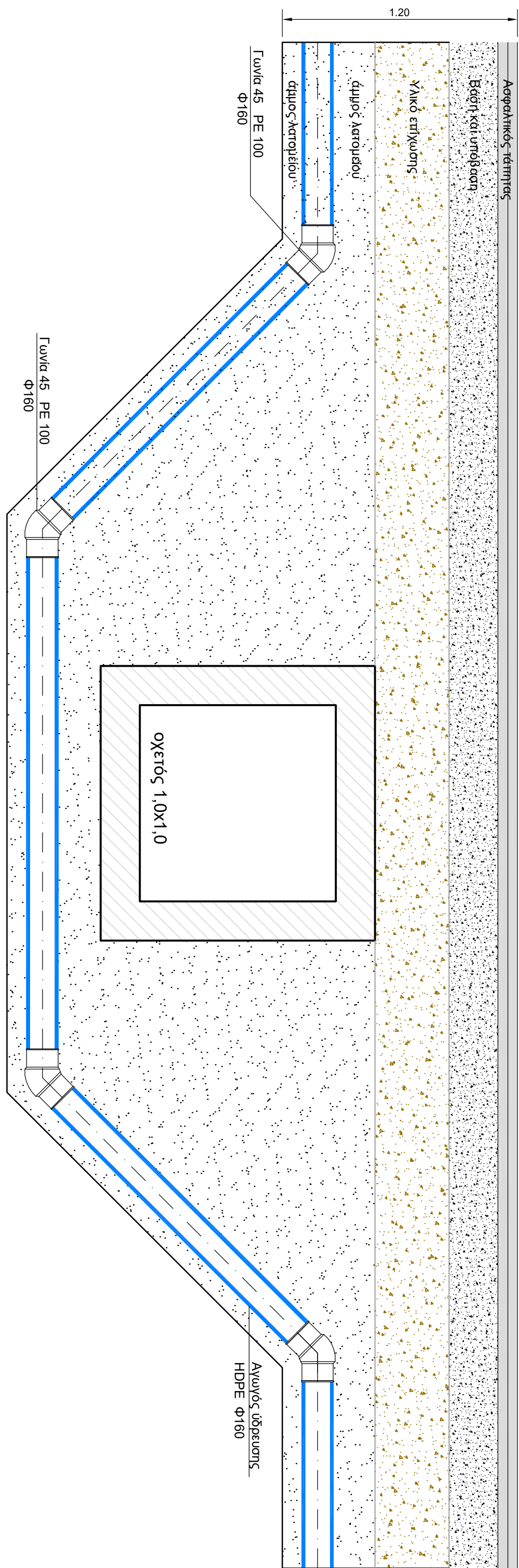
Αδιατάρακτη διάτρηση οπής Φ200



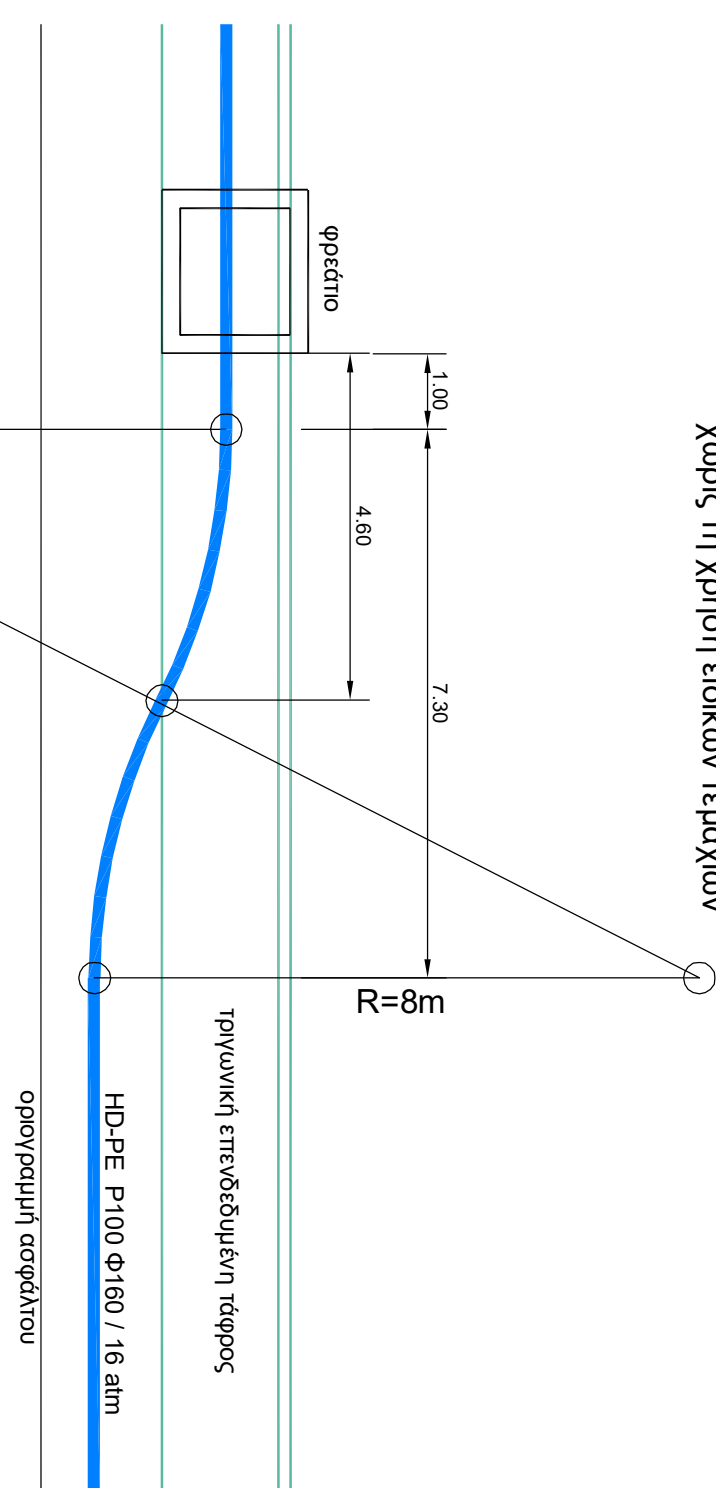
Ανάπτυξη εξωτεπικά του τεχνικού



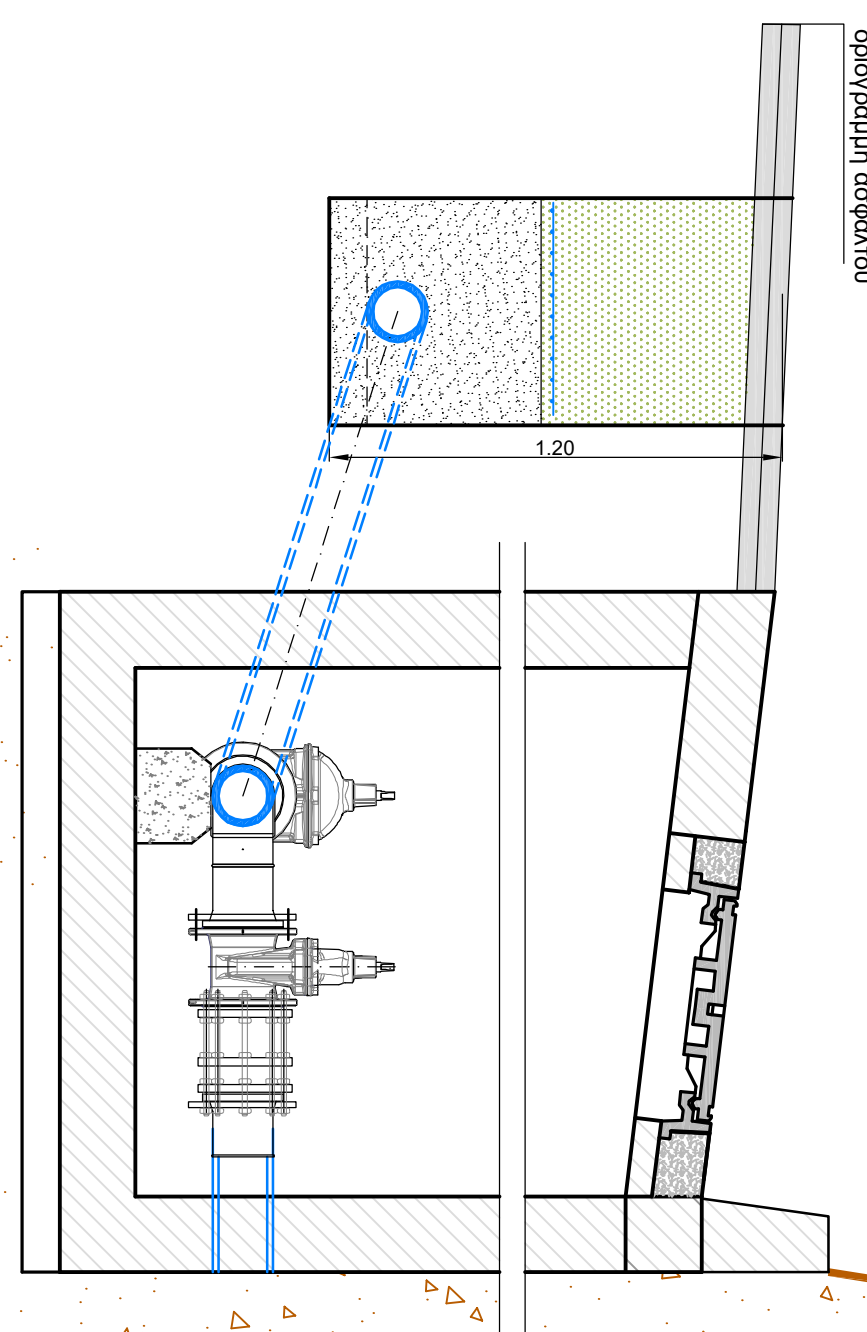
Κάτω από οχτούς




Β.Ο.Α.Κ. : Προσαρμογή του αγωγού στα φρέατα
Χωρίς τη Χρήση ειδικών τεμαχίων ④



Β.Ο.Δ.Κ. : **Σχέση με τα φρεατίδια**



	
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΠΕΡΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΥΡΩΤΩΝ ΔΑΜΟΝΙΟΥ [Δ.Ε.Υ.Α.Κ.1]	
ΜΕΛΕΤΗ :	
ΥΑΡΟΔΟΤΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΕΡΣΩΝ Δ.Ε. ΣΟΥΛΑΣ	
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ :	ΕΣΤΙΟΝ :
Υ - 5	ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΑΠΟ ΤΕΧΝΙΚΑ - ΟΧΕΤΟΥΣ
	ΚΙΛΩΜΑΚΑ 1:20