

«Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.»

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Εχοντας υπόψη:

1. Τα υπ αριθμ. οικ. 1057/12.11.2010, 30/005/205/19.4.2011 έγγραφα της Διεύθυνσης Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 (παρ. 1, 2 και 3) του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 34/Α/1983) όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο Κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκή Τράπεζας Επενδύσεων, στο Κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ανθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» (ΦΕΚ 70/Α/1984) καθώς και του άρθρου 3 του ιδίου ως άνω Ν. 1338/1983 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101/Α/1990).
3. Το εδάφιο δ της παρ. 8 του άρθρου 6 του Ν. 4328/ 1929 (ΦΕΚ 272/Α/1929) «Περί συστάσεως Γενικού Χημείου του Κράτους», όπως ισχύει.
4. Το άρθρο 4 του διατάγματος της 31ης Οκτωβρίου 1929 «Περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου» (ΦΕΚ 391/Α/1929).
5. Τα Π.Δ. 284/1988 και 543/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 128 και 165/Α/1988 και 229/Α/1989).
6. Το Π.Δ. 39/2001 «Καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 98/34/Ε.Κ. και 98/48/Ε.Κ.» (ΦΕΚ 28/Α/2001).
7. Την υπ αριθμ. 1078204/927/0006Α/6.8.1992 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 517/Β/1992).
8. Το Π.Δ. 381/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας» (ΦΕΚ 168/Α/1989) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 341/1990 (ΦΕΚ 135/Α/1990), το Π.Δ. 27/1996 (ΦΕΚ Α 19) και το Π.Δ. 191/1996 (ΦΕΚ 154/Α/1996).
9. Τις διατάξεις του Ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230/Α/2002) «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.
10. Το Π.Δ. 127/2010 «Ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, Προστασίας του Πολίτη και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας» (ΦΕΚ 214/Α/20.12.2010) και ιδίως το άρθρο 2.
11. Το Π.Δ. 185/2009 «Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μετονομασία του σε "Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας", μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας- Θράκης και υπαγωγή στο Υπουργείο Εσωτερικών της Γενικής

Γραμματείας Μακεδονίας-Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής» (ΦΕΚ 213/Α/7.10.2009).

12. Το Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 221/Α/5.11.2009), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 24/2010 «Ανακαθορισμός των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποιήσεις του Π.Δ. 189/2009» (ΦΕΚ Α 56).

13. Την υπ αριθμ. 2876/7.10.2009 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων» (ΦΕΚ 2234/Β/7.10.2009).

14. Την υπ αριθμ. 2877/7.10.2009 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός σειράς τάξης των Υπουργείων» (ΦΕΚ 2234/Β/7.10.2009).

15. Το Π.Δ. 96/2010 «Σύσταση Υπουργείου Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» και ιδίως το άρθρο 1.

16. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 136/1946 «περί Κυρώσεως, Τροποποιήσεως και Συμπληρώσεως του Ν.Δ.

10/11.5.1946 περί Αγορανομικού Κωδικός» όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε μεταγενέστερα και ισχύει.

17. Τις διατάξεις του Ν. 2251/1994 «Προστασία των καταναλωτών» (ΦΕΚ 191/Α/16.11.1994) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3587/2007 (ΦΕΚ 152/Α/2007) και ιδιαίτερα το άρθρο 7 αυτού περί υγείας και ασφάλειας των Καταναλωτών και το άρθρο 13 αυτού περί κυρώσεων.

18. Το Ν. 2960/2001 «Εθνικός τελωνειακός κώδικας» (ΦΕΚ 265/Α/22.11.2001), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

19. Το Π.Δ. 65/2011 «Διάσπαση του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης στο Υπουργείο α) Εσωτερικών και β) Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, συγχώνευση των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και μεταφορά στον Πρωθυπουργό των Γενικών Γραμματειών Ενημέρωσης και Επικοινωνίας και στο Υπουργείο Παιδείας, Δια βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων της Γενικής Γραμματείας Νέας Γενιάς» (ΦΕΚ 147/Α/27.6.2011).

20. Το Π.Δ. 110/2011 «Διορισμός Αντιπροέδρων της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α 243).

21. Την υπ αριθμ. Υ25/8.12.2011 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Αναπληρωτών Υπουργών Οικονομικών Φίλιππου Σαχινίδη και Παντελή Οικονόμου» (ΦΕΚ 2792/Β/8.12.2011).

22. Την υπ αριθμ. οικ. 52306/25.11.2011 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμό αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής Ιωάννη Μανιάτη» (ΦΕΚ 2741/25.11.2011).

23. Την υπ αριθμ. οικ. 52306/25.11.2011 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής Ιωάννη Μανιάτη» (ΦΕΚ 2741/25.11.2011).

24. Την υπ αριθμ. Υ13/24.11.2011 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Σωκράτη Ξυνίδη» (ΦΕΚ 274/Β/25.11.2011).

25. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που τέθηκε σε ισχύ με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/2005).

26. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπ αριθμ. 316/2010 απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρίαση της 24.11.2010 και η οποία έχει ως εξής:

**«ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Εγκρίνουμε την προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ως εξής:

Άρθρο 1

Σκοπός και πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στην προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 «με την οποία τροποποιείται η οδηγία 98/70/ΕΚ όσον αφορά τις προδιαγραφές για τη βενζίνη, το ντίζελ και το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης, καθιερώνεται μηχανισμός για την παρακολούθηση και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, τροποποιείται η οδηγία 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά την προδιαγραφή των καυσίμων που χρησιμοποιούνται στα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας και καταργείται η οδηγία 93/12/ΕΟΚ» (ΕΕ L 140/88 της 5.6.2009).

Ειδικότερα η παρούσα απόφαση μεταφέρει στο εθνικό δίκαιο την οδηγία 2009/30/ΕΚ, εκτός των άρθρων 7α έως 7ε της οδηγίας 98/70/ΕΚ όπως τροποποιείται στο άρθρο 1 της οδηγίας 2009/30/ΕΚ.

Η παρούσα απόφαση καθορίζει τις τεχνικές προδιαγραφές για λόγους υγείας και περιβάλλοντος για τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται στα οδικά οχήματα και τα μη οδικά κινητά μηχανήματα, τους γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και τα σκάφη αναψυχής όταν δεν βρίσκονται στη θάλασσα, λαμβανομένων υπόψη των τεχνικών απαιτήσεων των κινητήρων αυτών.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας νοούνται ως:

1. «Βενζίνη»: οποιοδήποτε πτητικό πετρελαιοειδές προοριζόμενο για τη λειτουργία κινητήρων εσωτερικής καύσης, με επιβαλλόμενη ανάφλεξη για την προώθηση των οχημάτων, το οποίο εμπίπτει στους κωδικούς ΣΟ 27101141, 27101145, 27101149, 27101151 και 27101159. (Η αρίθμηση των κωδικών ΣΟ όπως αναφέρεται στην ΕΕ L184 της 17.7.1999, σ. 23).

2. «Ντίζελ»: πετρέλαια εσωτερικής καύσης που εμπίπτουν στον κωδικό ΣΟ 27101941 και χρησιμοποιούνται για αυτοπροωθούμενα οχήματα, όπως αναφέρονται στην υπ αριθμ. 12651 κοινή

υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 697/Β/1984 και στην υπ αριθμ. 81160/861 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 574/Β/1991), όπως αυτές έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. (Η αρίθμηση των κωδικών ΣΟ όπως αναφέρεται στην ΕΕ L279 της 23.10.2001, σ. 1).

3. «Πετρέλαια εσωτερικής καύσης που προορίζονται για χρήση από κινητά μη οδικά μηχανήματα, (συμπεριλαμβανομένων των σκαφών εσωτερικής ναυσιπλοΐας), γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και σκάφη αναψυχής»: οποιοδήποτε υγρό προερχόμενο από το πετρέλαιο που εμπίπτει στους κωδικούς ΣΟ 27101941 και 27101945 και προορίζεται για χρήση σε κινητήρες αναφερόμενους στην υπ αριθμ. Δ.13ε/9321 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 1218/Β/1.10.1998) και στην υπ αριθμ. 11627 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 715/Β/8.6.2002), όπως αυτές έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. (Η αρίθμηση των κωδικών ΣΟ όπως αναφέρεται στην ΕΕ L 256 της 7.6.1987, σ. 1).

4. «Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά τον κύκλο ζωής»: όλες οι καθαρές τιμές εκπομπών CO₂, CH₄ και N₂O που μπορούν να αποδοθούν στα καύσιμα (περιλαμβανομένων τυχόν συστατικών ανάμειξης) ή στην παρεχόμενη ενέργεια. Σε αυτές περιλαμβάνονται όλα τα σχετικά στάδια, από τη λήψη ή την καλλιέργεια, περιλαμβανομένων των αλλαγών στη χρήση γης, έως τις μεταφορές και τη διανομή, την επεξεργασία και την καύση, ανεξάρτητα από το στάδιο κατά το οποίο παράγονται.

5. «Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ανά μονάδα ενέργειας»: η συνολική μάζα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ισοδύναμων με CO₂ που συνδέονται με το καύσιμο ή με την παρεχόμενη ενέργεια, διαιρούμενη διά του συνολικού ενεργειακού περιεχομένου του καυσίμου ή της παρεχόμενης ενέργειας (το καύσιμο εκπεφρασμένο στη χαμηλή θερμογόνο δύναμη του).

6. «Προμηθευτής»: ο φορέας που είναι υπεύθυνος για τη διέλευση των καυσίμων από σημείο επιβολής ειδικού φόρου κατανάλωσης ή, εάν δεν οφείλεται ειδικός φόρος κατανάλωσης, κάθε άλλος σχετικός φορέας που έχει ορισθεί από κράτος μέλος.

7. «Βιοκαύσιμα»: υγρά ή αέρια καύσιμα κίνησης τα οποία προέρχονται από βιομάζα.

8. «Βιομάζα»: το βιοαποικοδομήσιμο κλάσμα προϊόντων, αποβλήτων και καταλοίπων βιολογικής προέλευσης από τη γεωργία (συμπεριλαμβανομένων των φυτικών και των ζωικών ουσιών), τη δασοκομία και τους συναφείς κλάδους, συμπεριλαμβανομένης της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας, καθώς και το βιοαποικοδομήσιμο κλάσμα των βιομηχανικών αποβλήτων και των οικιακών απορριμμάτων.

“9. «ανανεώσιμα υγρά και αέρια καύσιμα κίνησης μη βιολογικής προέλευσης»: σημαίνει υγρά ή αέρια καύσιμα πλην των βιοκαυσίμων το ενεργειακό περιεχόμενο των οποίων προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας πλην της βιομάζας, και τα οποία χρησιμοποιούνται στις μεταφορές,

10. «αμυλούχα φυτά»: είναι τα φυτά στα οποία συγκαταλέγονται κυρίως τα σιτηρά (ανεξαρτήτως εάν χρησιμοποιείται μόνο ο σπόρος ή ολόκληρο το φυτό, όπως στην περίπτωση του χλωρού αραβοσίτου), οι κόνδυλοι και τα ριζώματα (όπως οι πατάτες, το κολοκάσι, οι

γλυκοπατάτες, η μανιόκα και η διοσκουρέα), καθώς και οι βολβοί (όπως η κολοκασία η εδάδιμος και το ξανθόσωμα το βελόφυλλο),

11. «βιοκαύσιμα χαμηλού κινδύνου έμμεσης αλλαγής στη χρήση γης»: είναι τα βιοκαύσιμα των οποίων οι πρώτες ύλες παράχθηκαν στο πλαίσιο συστημάτων που μειώνουν τον εκτοπισμό της παραγωγής για άλλους σκοπούς εκτός της παραγωγής βιοκαυσίμων και παρήχθησαν σύμφωνα με τα κριτήρια αειφορίας για βιοκαύσιμα που θεσπίζονται στο άρθρο 7β,

12. «κατάλοιπο μεταποίησης»: είναι η ουσία που δεν αποτελεί το τελικό προϊόν ή τα τελικά προϊόντα την παραγωγή των οποίων επιδιώκει άμεσα η διεργασία παραγωγής· δεν αποτελεί πρωταρχικό στόχο της διεργασίας παραγωγής και η διεργασία αυτή δεν έχει τροποποιηθεί σκόπιμα με στόχο την παραγωγή του,

13. «κατάλοιπα από τη γεωργία, την υδατοκαλλιέργεια, την αλιεία και τη δασοκομία»: είναι τα κατάλοιπα που δημιουργούνται άμεσα από τη γεωργία, την υδατοκαλλιέργεια, την αλιεία και τη δασοκομία· δεν περιλαμβάνονται τα κατάλοιπα από συναφείς βιομηχανίες ή μεταποίηση.”

***Οι εντός " " παρ. 9,10,11, 12 και 13 προστέθηκαν ως άνω με το άρθρο 2 της ΥΑ 77/2016 (ΦΕΚ Β 4217 28.12.2016)

Αρθρο 3 **Βενζίνη**

1. α) Η αμόλυβδη βενζίνη διατίθεται στην ελληνική αγορά μόνον εάν πληροί τις περιβαλλοντικές προδιαγραφές του παραρτήματος Ι της παρούσας.

β) Οι προμηθευτές εξασφαλίζουν τη διάθεση στην ελληνική αγορά βενζίνης με μέγιστη περιεκτικότητα σε οξυγόνο 2,7 % και μέγιστη περιεκτικότητα σε αιθανόλη 5 % έως το 2013 τουλάχιστον. Με σχετική κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Οικονομικών μπορεί να απαιτηθεί η διάθεση στην αγορά αυτής της βενζίνης για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, εάν κρίνεται απαραίτητο.

γ) Η Γενική Γραμματεία Εμπορίου εξασφαλίζει την παροχή της δέουσας πληροφόρησης στους καταναλωτές όσον αφορά την περιεκτικότητα της βενζίνης σε βιοκαύσιμα και ειδικότερα της ενδεδειγμένης χρήσης των διαφόρων μειγμάτων βενζίνης. Ο τρόπος σήμανσης των αντλιών βενζίνης που χρησιμοποιούνται σε πρατήρια εφοδιασμού υγρών καυσίμων ορίζεται σύμφων με την παράγραφο 3 του άρθρου 22 του Ν. 3769/2009 (ΦΕΚ 105/Α/2009) όπως ισχύει.

δ) Είναι δυνατόν, κατόπιν αιτήσεως που υποβάλλεται στην Ε. Επιτροπή από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και σχετική έγκριση της Ε. Επιτροπής, να επιτρέπεται η διάθεση στην ελληνική αγορά κατά τη θερινή περίοδο βενζίνης που περιέχει αιθανόλη με μέγιστη τάση ατμών 60 kPa και επιπροσθέτως την επιτρεπόμενη απόκλιση της τάσης ατμών που προσδιορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ, υπό τον όρο ότι η χρησιμοποιούμενη αιθανόλη είναι βιοκαύσιμο.

2. Επιτρέπεται η εμπορία μικρών ποσοτήτων μολυβδούχου βενζίνης, οι οποίες δεν υπερβαίνουν το 0,03 % των συνολικών πωλήσεων και οι οποίες προορίζονται να

χρησιμοποιηθούν από παλαιά οχήματα χαρακτηριστικού τύπου και να διανεμηθούν μέσω ομάδων ειδικών συμφερόντων. Η περιεκτικότητα της μολυβδούχου βενζίνης σε μόλυβδο δεν υπερβαίνει τα 0,15 g/lit, η δε περιεκτικότητα σε βενζόλιο είναι σύμφωνη προς τις προδιαγραφές του παραρτήματος Ι της παρούσας. Οι λοιπές προδιαγραφές μπορούν να παραμείνουν αμετάβλητες σε σύγκριση με την παρούσα κατάσταση.

Αρθρο 4

Καύσιμο ντίζελ

1. α) Το πετρέλαιο ντίζελ διατίθεται στην ελληνική αγορά μόνον εάν πληροί τις περιβαλλοντικές προδιαγραφές του παραρτήματος ΙΙ της παρούσας.

β) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του στοιχείου α), από την έναρξη ισχύος της παρούσας, επιτρέπεται η εμπορία στην ελληνική αγορά ντίζελ με περιεκτικότητα σε μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων (FAME) μεγαλύτερη από 7%, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και ειδικά της παραγράφου 1 του άρθρου 15Α του Ν. 3054/2002 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

γ) Η Γενική Γραμματεία Εμπορίου εξασφαλίζει την παροχή της δέουσας πληροφόρησης στους καταναλωτές όσον αφορά την περιεκτικότητα του καυσίμου ντίζελ σε βιοκαύσιμα και ειδικότερα της ενδεδειγμένης χρήσης των διαφόρων μειγμάτων ντίζελ. Ο τρόπος σήμανσης των αντλιών πετρελαίου ντίζελ που χρησιμοποιούνται σε πρατήρια εφοδιασμού υγρών καυσίμων ορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 15Α του Ν. 3054/2002 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. α) Για τα πετρέλαια εσωτερικής καύσης που διατίθενται στην ελληνική αγορά και προορίζονται για χρήση σε κινητά μη οδικά μηχανήματα και γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και για σκάφη αναψυχής η περιεκτικότητα σε θείο ορίζεται σε 10 mg/Kg κατ' ανώτατο όριο.

β) Άλλα υγρά καύσιμα πλην αυτών των πετρελαίων εσωτερικής καύσης μπορούν να χρησιμοποιούνται σε σκάφη αναψυχής μόνον εάν η περιεκτικότητά τους σε θείο δεν υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα του πετρελαίου εσωτερικής καύσης.

Αρθρο 5

Ελεύθερη κυκλοφορία

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης, δεν επιτρέπεται η απαγόρευση, ο περιορισμός ή η αποτροπή διάθεσης στην αγορά των καυσίμων που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας, τηρουμένων των λοιπών διατάξεων της ισχύουσας Νομοθεσίας περί εμπορίας καυσίμων.

Αρθρο 6

Εμπορία καυσίμων με αυστηρότερες περιβαλλοντικές προδιαγραφές

1. Κατά παρέκκλιση των άρθρων 3, 4 και 5 είναι δυνατό, με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, που εκδίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Οικονομικών τα καύσιμα να διατίθενται στην αγορά σε ορισμένες περιοχές της ελληνικής επικράτειας, μόνον εφόσον πληρούν περιβαλλοντικές προδιαγραφές αυστηρότερες

από τις προβλεπόμενες στην παρούσα απόφαση, για μέρος ή για το σύνολο του στόλου των οχημάτων, με σκοπό την προστασία της υγείας του πληθυσμού σε συγκεκριμένη αστική περιοχή ή την προστασία του περιβάλλοντος σε συγκεκριμένη οικολογικά ευαίσθητη περιοχή, εάν η ατμοσφαιρική ρύπανση ή η ρύπανση των υπογείων υδάτων αποτελεί ή μπορεί εύλογα να αναμένεται ότι θα αποτελέσει σοβαρό και επαναλαμβανόμενο πρόβλημα για την ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον.

2. Εφόσον το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής προτίθεται να κάνει χρήση της παρέκκλισης που προβλέπεται στην παράγραφο 1, υποβάλλει εκ των προτέρων το αίτημα αυτό στην Ε. Επιτροπή, συνοδευόμενο από σχετική αιτιολόγηση. Η αιτιολόγηση περιλαμβάνει αποδείξεις ότι η παρέκκλιση τηρεί την αρχή της αναλογικότητας και δεν διακόπτει την ελεύθερη διακίνηση προσώπων και αγαθών.

3. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υποβάλλει στην Ε. Επιτροπή τα σχετικά περιβαλλοντικά στοιχεία για την εν λόγω αστική ή οικολογικά ευαίσθητη περιοχή καθώς και τις προβλεπόμενες επιπτώσεις των προτεινόμενων μέτρων στο περιβάλλον.

4. Η Ε. Επιτροπή παρέχει τις πληροφορίες αυτές στα άλλα κράτη μέλη χωρίς καθυστέρηση. Τα κράτη μέλη υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με το αίτημα και την αιτιολόγηση του εντός δύο μηνών από την ημερομηνία της διαβίβασης των πληροφοριών από την Ε. Επιτροπή. Κατά τα λοιπά τηρείται η διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 6 και 7 του άρθρου 6 της οδηγίας 98/70/EK (ΕΕ L 350 της 28.12.1998 σ. 58).

Άρθρο 7

Αλλαγή στον εφοδιασμό σε αργό πετρέλαιο

Εάν λόγω εκτάκτων γεγονότων, μία αιφνίδια αλλαγή στον εφοδιασμό σε αργό πετρέλαιο ή προϊόντα πετρελαίου καταστήσει δυσχερές για τα διυλιστήρια της χώρας να εφαρμόσουν τις απαιτήσεις για τις προδιαγραφές καυσίμων που ορίζουν τα άρθρα 3 και 4, το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ενημερώνει την Ε. Επιτροπή σχετικά. Κατά τα λοιπά τηρείται η διαδικασία του άρθρου 7 της Οδηγίας 98/70/EK.

Άρθρο 8

Πρόσθετα

1. Προκειμένου να βελτιωθεί η απόδοση των καυσίμων βενζίνης και πετρελαίου, επιτρέπεται η χρήση προσθέτων σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις ΑΧΣ για τα καύσιμα αυτά.

2. Κατάλληλα πρόσθετα, χωρίς επιβλαβείς επιπτώσεις για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον, είναι δυνατό να προστίθενται στα καύσιμα σε ενδεδειγμένη ποσότητα, με σκοπό να αποφεύγεται η μείωση της απόδοσης των κινητήρων, να αυξάνεται η διάρκεια ζωής τους και να ελέγχονται οι εκπομπές καυσαερίων.

3. Αναμένοντας την ανάπτυξη της μεθοδολογίας δοκιμών από την Ε. Επιτροπή, με βάση την αξιολόγηση των κινδύνων για την υγεία και το περιβάλλον από τη χρήση μεταλλικών προσθέτων σε καύσιμα, η παρουσία της πρόσθετης μεταλλικής ουσίας μεθυλοκυκλοπενταδιένυλοτρίκαρβονυλικό μαγγάνιο (MMT) στα καύσιμα περιορίζεται σε 6 mg μαγγάνιο ανά λίτρο από 1ης Ιανουαρίου 2011. Το όριο καθορίζεται σε 2 mg μαγγάνιο ανά λίτρο από 1ης Ιανουαρίου 2014.

"4. Ανάλογα με την εκτίμηση μέσω της μεθοδολογίας δοκιμών της παραγράφου 1, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο μπορούν να αναθεωρούν το όριο της περιεκτικότητας των καυσίμων σε ΜΜΤ (μεθυλοκυκλο- πενταδιένυλο - τρικαρβονυλικό μαγγάνιο) που διευκρινίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 8 της παρούσας, βάσει νομοθετικής πρότασης της Επιτροπής."

***Η εντός " " παρ. 4 του άρθρου 8 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 4 της ΥΑ 77/2016 (ΦΕΚ Β 4217 28.12.2016)

5. Οι κάτοχοι Αδειας Λιανικής Εμπορίας υποχρεούνται να αναρτούν επιγραφή που αφορά την περιεκτικότητα του καυσίμου σε μεταλλικό πρόσθετο σε όλα τα σημεία στα οποία διατίθεται στους καταναλωτές καύσιμο με μεταλλικό πρόσθετο. Η επιγραφή περιέχει το ακόλουθο κείμενο: «Περιέχει μεταλλικά πρόσθετα» Η επιγραφή τοποθετείται στο μέρος που παρέχονται πληροφορίες για τον τύπο του καυσίμου, σε σαφώς ορατή θέση. Το μέγεθος της επιγραφής και των στοιχείων σε αυτή είναι αρκετά μεγάλο ώστε να είναι ευδιάκριτη και ευανάγνωστη.

Άρθρο 9 **Παρακολούθηση της** **συμμόρφωσης και υποβολή εκθέσεων**

“Αρμόδια αρχή για το σύστημα παρακολούθησης της ποιότητας καυσίμων, (εφεξής Σ.Π.Π.Κ.), (βενζίνης οχημάτων και ντίζελ κίνησης) είναι η Δ/ση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του Γενικό Χημείο του Κράτους (ΓΧΚ). Για την παρακολούθηση της ποιότητας καυσίμων εφαρμόζεται το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 14274 «Καύσιμα για αυτοκίνητα – Αξιολόγηση της ποιότητας της βενζίνης και του ντίζελ – Σύστημα παρακολούθησης της ποιότητας των καυσίμων» (FQMS).

Σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου 3.2 του προτύπου ΕΛΟΤ EN14274 και λαμβάνοντας υπόψη τις πωλήσεις καυσίμων η Ελλάδα κατατάσσεται στις μικρές χώρες. Για την Ελλάδα εφαρμόζεται το μοντέλο Α του προτύπου αυτού. Με βάση αυτό για το σχεδιασμό της δειγματοληψίας των καυσίμων η χώρα χωρίζεται σε τρεις (3) γεωγραφικές περιοχές. Η περιοχή Α περιλαμβάνει την Αττική. Η περιοχή Β περιλαμβάνει τη Θεσσαλία, τη Μακεδονία, την Ήπειρο, τη Θράκη, τη Θεσσαλονίκη. Η περιοχή Γ περιλαμβάνει τη Στερεά Ελλάδα, την Εύβοια, τα Ιόνια νησιά, την Πελοπόννησο, την Κρήτη, το Αιγαίο.

Το Σ.Π.Π.Κ. εφαρμόζεται δυο φορές το χρόνο, χωριστά για τη θερινή περίοδο από 1 Μαΐου έως 30 Σεπτεμβρίου και τη χειμερινή περίοδο από 1 Οκτωβρίου έως 30 Απριλίου.

Σημεία δειγματοληψίας θα είναι τα πρατήρια εφοδιασμού υγρών καυσίμων.

Τα σημεία δειγματοληψίας θα καθορίζονται με τυχαίο τρόπο.

Ο αριθμός των δειγμάτων που θα δειγματίζονται κάθε περίοδο (θερινή και χειμερινή) για κάθε κατηγορία καυσίμου με ετήσιες πωλήσεις τουλάχιστον το 10% της αγοράς καυσίμων θα είναι τουλάχιστον 50.

Ο αριθμός των δειγμάτων που θα δειγματίζονται κάθε περίοδο (θερινή και χειμερινή) για κάθε κατηγορία καυσίμου με ετήσιες πωλήσεις μικρότερες του 10% της αγοράς καυσίμων θα υπολογίζεται από τη σχέση:

$$N(\chi) = \frac{M(\chi)}{M} \times 50 \quad \text{όπου:}$$

N(χ): αριθμός δειγμάτων που θα ληφθούν από το καύσιμο (χ) με πωλήσεις μικρότερες του 10% της αγοράς καυσίμων.

M(χ): μερίδιο πωλήσεων του καυσίμου (χ). [Ο υπολογισμός θα γίνεται κατ' εκτίμηση από στοιχεία του παρελθόντος.]

M: μερίδιο πωλήσεων βασικής κατηγορίας καυσίμου στην οποία ανήκει το καύσιμο (χ).

Με βάση το ποσοστό πωλήσεων των διαφόρων κατηγοριών καυσίμων ανά περιοχή η Δ/ση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων καθορίζει τον ελάχιστο αριθμό δειγμάτων καυσίμων που λαμβάνονται από πρατήρια της περιοχής.

Λαμβάνεται πρόνοια ώστε η λήψη των δειγμάτων να είναι ομοιόμορφη καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, όπως προβλέπεται από το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 14274.

Προαιρετικά, με απόφαση της Δ/σης Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων, στα δείγματα που λαμβάνονται ανά περίοδο μπορεί να συμπεριλαμβάνονται δείγματα καυσίμων από κάθε διυλιστήριο ή και από τις εγκαταστάσεις των μεγάλων εταιρειών εμπορίας.

Για την περιοχή Α αρμόδιος φορέας για τη δειγματοληψία καυσίμων θα είναι τα Κλιμάκια Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (ΚΕΔΑΚ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Για την περιοχή Β αρμόδιοι φορείς για τη δειγματοληψία καυσίμων θα είναι Μικτά Κλιμάκια από τις ακόλουθες Χημικές Υπηρεσίες του ΓΧΚ σε συνεργασία με τα αντίστοιχα Τελωνεία:

Δ/ση Χ.Υ. Ηπείρου και Δυτ. Μακεδονίας-Τμήμα Β+ Τελωνείο Ιωαννίνων

Αυτοτελές Τμήμα Χ.Υ. Λάρισας + Τελωνείο Λάρισας

Δ/ση Χ.Υ. Ηπείρου και Δυτ. Μακεδονίας-Αυτοτελές Γραφείο Χ.Υ. Κοζάνης + Τελωνείο Πτολεμαΐδας

Δ/ση Χ.Υ. Μακεδονίας-Θράκης-Υποδιεύθυνση Θεσσαλονίκης-Τμήμα Γ + ΣΤ Τελωνείο ΕφΚ Θεσσαλονίκης

Δ/ση Χ.Υ. Μακεδονίας-Θράκης-Τμήμα Χ.Υ. Καβάλας + Τελωνείο Καβάλας

Για την περιοχή Γ αρμόδιοι φορείς για τη δειγματοληψία καυσίμων θα είναι Μικτά Κλιμάκια από τις ακόλουθες Χημικές Υπηρεσίες του ΓΧΚ σε συνεργασία με τα αντίστοιχα Τελωνεία:

Αυτοτελές Τμήμα Χ.Υ. Λιβαδειάς-Γραφείο Χ.Υ. Χαλκίδας + Τελωνείο Χαλκίδας

Αυτοτελές Τμήμα Χ.Υ. Λιβαδειάς + Τελωνείο Οινόης

Δ/ση Χ.Υ. Πελοποννήσου Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου-Τμήμα Χ.Υ. Κέρκυρας + Τελωνείο Κέρκυρας

Δ/ση Χ.Υ. Πελοποννήσου Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου-Τμήμα Β + Τελωνείο Πατρών

Αυτοτελές Τμήμα Χ.Υ. Κρήτης + Τελωνείο Ηρακλείου

Δ/ση Χ.Υ. Πειραιά και Αιγαίου-Τμήμα Χ.Υ. Μυτιλήνης + Τελωνείο Μυτιλήνης

Δ/ση Χ.Υ. Πειραιά και Αιγαίου-Τμήμα Χ.Υ. Ρόδου + Τελωνείο Ρόδου

Οι δειγματοληψίες καυσίμων για το Σ.Π.Π.Κ. γίνονται σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 14275 «Καύσιμα για αυτοκίνητα – Αξιολόγηση της ποιότητας της βενζίνης και του ντίζελ – Δειγματοληψίες στις αντλίες τροφοδότησης στα πρατήρια λιανικής πώλησης των δικτύων και στα εκτός δικτύων ιδιωτικά πρατήρια».

Η δειγματοληψία και εξέταση των δειγμάτων αυτών θα γίνεται σύμφωνα με την απόφαση ΑΧΣ 54/2015, «Διαδικασίες δειγματοληψίας, εξέτασης και γνωμοδότησης περί της κανονικότητας ή μη δειγμάτων υγρών καυσίμων», (ΦΕΚ 462/Β/2016), όπως ισχύει. Οι δειγματοληψίες καυσίμων θα γίνονται εις διπλούν (Α και Β δείγμα). Για το Α δείγμα θα χρησιμοποιείται δοχείο 4 λίτρων, σύμφωνα με το ΕΛΟΤ EN 14275, ενώ για το Β δείγμα δοχείο 1 λίτρου διότι στο Β δείγμα θα

εκτελούνται μόνο οι δοκιμές των παραμέτρων στις οποίες εκτρέπεται το Α δείγμα. Επιπλέον θα παραλαμβάνεται από το πρατήριο το δείγμα βυτιοφόρου.

Οι φορείς δειγματοληψίας αποστέλλουν τα δείγματα στα διαπιστευμένα κατά ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17025 κεντρικά εργαστήρια ελέγχου καυσίμων του ΓΧΚ. Τα δείγματα που λαμβάνονται από τις περιοχές Α και Γ εξετάζονται από την Υποδιεύθυνση Πειραιά της Χ. Υ. Πειραιά και Αιγαίου, ενώ τα δείγματα που λαμβάνονται από την περιοχή Β εξετάζονται από την Υποδιεύθυνση Θεσσαλονίκης της Χ. Υ. Μακεδονίας Θράκης.

Τα εργαστήρια αυτά παρακολουθούν τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των άρθρων 3 και 4, όσον αφορά τη βενζίνη και το ντίζελ, με βάση τις αναλυτικές μεθόδους που αναφέρονται στα παραρτήματα Ι και ΙΙ της παρούσας απόφασης αντιστοίχως.

Τα κεντρικά εργαστήρια ελέγχου καυσίμων αποστέλλουν τα αποτελέσματα δοκιμών προς τις αρχές που πραγματοποίησαν τη δειγματοληψία και προς τη Δ/νση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων.

Σε περίπτωση που τα δείγματα καυσίμων δεν πληρούν τις προδιαγραφές της παρούσας απόφασης επιβάλλονται από τις αρμόδιες αρχές οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η Δ/νση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων χρησιμοποιεί τα αποτελέσματα που υπάρχουν στις εκθέσεις εξέτασης των δειγμάτων αυτών για στατιστική επεξεργασία, προκειμένου να συντάξει την ετήσια έκθεση προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Έως τις 31 Αυγούστου κάθε έτους, τα η Δ/νση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων υποβάλλει έκθεση σχετικά με τα εθνικά δεδομένα ποιότητας καυσίμων για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος. Η Επιτροπή καθορίζει κοινό μορφότυπο για την υποβολή περιλήψεων των εθνικών δεδομένων ποιότητας των καυσίμων, με εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 11 παράγραφος 3 της Οδηγίας 98/70/ΕΚ. Η πρώτη έκθεση υποβάλλεται πριν από τις 30 Ιουνίου 2002. Από την 1η Ιανουαρίου 2004, ο μορφότυπος της εν λόγω έκθεσης είναι σύμφωνος με εκείνον που περιγράφεται στο σχετικό ευρωπαϊκό πρότυπο. Επιπλέον, η Δ/νση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων αναφέρει τον συνολικό όγκο των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ που διατέθηκαν στην αγορά, στην ελληνική επικράτεια, καθώς και τον όγκο καυσίμων αμόλυβδης βενζίνης και ντίζελ με μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 10 mg/kg, σύμφωνα με τις πληροφορίες που καταγράφει η Δ/νση Υδρογονανθράκων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Επιπλέον, η Δ/νση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων αναφέρει ετησίως τη διαθεσιμότητα, σε κατάλληλη γεωγραφική ισοκατανομή, των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ με μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 10 mg/kg τα οποία διατίθενται στην αγορά στην ελληνική επικράτεια, σύμφωνα με τις πληροφορίες που καταγράφει η Δ/νση Υδρογονανθράκων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.»

***Το εντός " " άρθρο 9 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 3 της ΥΑ 77/2016 (ΦΕΚ Β 4217 28.12.2016)

Άρθρο 10

Κυρώσεις

Α) Η μη συμμόρφωση προς τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, επισύρει κυρώσεις όπως προβλέπονται από:

1. Το άρθρο 30 του Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α/1986), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν.

3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/25.4.2002) περί «εναρμόνισης του Ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ, διαδικασιών οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις».

2. Το Ν. 3668/2008 (ΦΕΚ 115/Α/2008) «Αναθεώρηση των διατάξεων περί κυρώσεων του Ν.Δ. 136/1946 "περί Αγορανομικού Κώδικα" και άλλες διατάξεις».

3. Το Ν. 1401/1983 «τροποποίηση διατάξεων του Ν.Δ. 136/1946 περί κυρώσεως, τροποποίησης και συμπληρώσεως του Ν.Δ. 10/11.5.1956 περί Αγορανομικού Κωδικός και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Το Ν. 2251/1994 «Προστασία των καταναλωτών» (ΦΕΚ 191/Α/16.11.1994) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3587/2007 (ΦΕΚ 152/Α/2007) και ιδιαίτερα το άρθρο 7 αυτού περί υγείας και ασφάλειας των καταναλωτών και το άρθρο 13 αυτού περί κυρώσεων.

5. Το άρθρο 17 παράγραφο 1 του Ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230/Α/2002) «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις», σε συνδυασμό με τις διατάξεις που καθορίζουν τις τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν τα πετρελαιοειδή προϊόντα.

6. Το άρθρο 1 παράγραφο 8 «Μη τήρηση του τύπου και της ποιότητας των πετρελαιοειδών προϊόντων» της υπ αριθμ. Δ19/Φ11/οικ13098/1156/25.6.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κατηγορίες παραβάσεων του Ν3054/2002 (ΦΕΚ Α 230), όρια προστίμου ανά κατηγορία και άλλα σχετικά ζητήματα - Σφράγιση εγκαταστάσεων» (ΦΕΚ Β 1039).

7. Το Ν. 2960 «Εθνικός τελωνειακός κώδικας» (ΦΕΚ 265/Α/22.11.2001), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

8. Το Ν. 2873/2000 «φορολογικές ελαφρύνσεις και απλουστεύσεις και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 285/Α/28.12.2000) και την υπ αριθμ. Φ.880/592 υπουργική απόφαση «αρμόδια όργανα, διαδικασία επιβολής και είσπραξης προστίμων και συναφή θέματα για την εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 20 του Ν. 2873/2000 (ΦΕΚ Α 285)».

Β) Οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών που διαθέτουν στην αγορά βενζίνη και πετρέλαιο με πρόσθετα, τιμωρούνται με πρόστιμο 3.000 - 30.000 ευρώ, εφόσον πριν τη διάθεση των προϊόντων στην αγορά δεν έχουν καταθέσει στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους τις πληροφορίες για τα πρόσθετα αυτά, που καθορίζονται από τις αντίστοιχες αποφάσεις ΑΧΣ που

προδιαγράφουν τους τύπους βενζίνης οχημάτων καθώς και πετρελαίου κίνησης. Το πρόστιμο της παραγράφου Β του άρθρου αυτού επιβάλλεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, κατόπιν εισήγησης της Διεύθυνσης Πετροχημικών του ΓΧΚ, μόνον εφόσον οι εξηγήσεις που καλείται να υποβάλει ο εγκαλούμενος δεν κριθούν ικανοποιητικές.

*****ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:Σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ.1 της ΥΑ 94/2012 (ΦΕΚ Β 1507 4.5.2012) ισχύουν τα ακόλουθα:**

" Στα άρθρα 9 και 11, όπου αναφέρονται τα πρότυπα ΕΛΟΤ EN 228 και ΕΛΟΤ EN 590 αντικαθίστανται με τα πρότυπα ΕΛΟΤ EN 228:2008 και ΕΛΟΤ EN 590:2009".

Άρθρο 11

Διαδικασία για την προσαρμογή των επιτρεπόμενων αναλυτικών μεθόδων και των επιτρεπόμενων αποκλίσεων της τάσης ατμών

“Ανατίθεται στην Επιτροπή η αρμοδιότητα έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων δυνάμει του άρθρου 10α της Οδηγίας 98/70/ΕΚ εφόσον απαιτείται για την προσαρμογή των επιτρεπόμενων

αναλυτικών μεθόδων προκειμένου να διασφαλίζεται η συνοχή με τυχόν αναθεώρηση των ευρωπαϊκών προτύπων που αναφέρονται στο παράρτημα Ι ή ΙΙ της παρούσας απόφασης. Στην Επιτροπή ανατίθεται επίσης η αρμοδιότητα έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, δυνάμει του άρθρου 10α της Οδηγίας 98/70/ΕΚ, για την προσαρμογή των επιτρεπόμενων αποκλίσεων της τάσης ατμών σε kPa όσον αφορά την περιεκτικότητα της βενζίνης σε αιθανόλη, που ορίζεται στο

παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας απόφασης, εντός του ορίου που διευκρινίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο της Οδηγίας 98/70/ΕΚ. Οι εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις δεν

επηρεάζουν τις παρεκκλίσεις που επιτρέπονται σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 της Οδηγίας 98/70/ΕΚ.

Η προσαρμογή αυτή δεν έχει ως αποτέλεσμα την άμεση ή έμμεση τροποποίηση των οριακών τιμών που καθορίζονται στην παρούσα απόφαση ή αλλαγή των ημερομηνιών από τις οποίες εφαρμόζονται.”

***Το εντός " " άρθρο 11 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 5 της ΥΑ 77/2016 (ΦΕΚ Β 4217 28.12.2016)

Άρθρο 12

Τροποποίηση διατάξεων της υπ αριθμ. ΑΧΣ 284/2006 απόφασης

Το άρθρο 2 της υπ αριθμ. ΑΧΣ 284/2006 απόφασης (ΦΕΚ 1736/Β/2007) τροποποιείται ως ακολούθως:

1. Η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το εξής κείμενο:

«καύσιμο πλοίων: κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου που προορίζεται για πλοία ή χρησιμοποιείται επ αυτών, συμπεριλαμβανομένων των καυσίμων που ορίζονται στο πρότυπο ISO 8217. Περιλαμβάνει κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου που χρησιμοποιείται σε σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή σκάφη αναψυχής, όπως ορίζονται στην υπ αριθμ. Δ13ε/9321/98 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 121/Β/1998) με την οποία ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία η οδηγία 97/68/ ΕΚ, και στην υπ αριθμ. 4841/Φ7Β/52 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 111/Β/1997) με την οποία ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία η οδηγία 94/25/ΕΚ, όταν τα σκάφη αναψυχής βρίσκονται στη θάλασσα.»

2. Η παράγραφος 13 «σκάφος εσωτερικής ναυσιπλοΐας» διαγράφεται.

Άρθρο 13

Τα παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ που ακολουθούν προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

Άρθρο 14

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργείται η υπ αριθμ. Α.Χ.Σ 291/2003 απόφαση (ΦΕΚ 332/Β/2004).

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΑ
ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ
ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΠΙΒΑΛΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Τύπος Βενζίνη

Παράμετρος(1)	Μονάδα	Ορια (2)	
		Ελάχιστο	Μέγιστο
Ερευνητικός αριθμός οκτανίου		95 (3)	-
Αριθμός οκτανίου κινητήρα		85	-
Τάση ατμών θερινή περίοδος(4)	kPa	-	60,0
Απόσταξη			
- απόσταγμα στους 100°C	% v/v	46,0	-
- απόσταγμα στους 150°C	% v/v	75,0	-
Ανάλυση υδρογονανθράκων			
- ολεφίνες	% v/v	-	18,0
- αρωματικοί	% v/v	-	35,0
- βενζόλιο	% v/v	-	1,0
Περιεκτικότητα σε οξυγόνο	% m/m	-	3,7
Οξυγονούχες ουσίες			
- Μεθανόλη (πρέπει να προστίθενται σταθεροποιητές)	% v/v	-	3,0
- Αιθανόλη (μπορεί να χρειάζεται η προσθήκη σταθεροποιητών)	% v/v	-	10,0
- Ισοπροπυλική αλκοόλη	% v/v	-	12,0
- Τριτοταγής βουτυλική αλκοόλη	% v/v	-	15,0
- Ισοβουτυλική αλκοόλη	% v/v	-	15,0
- Αιθέρες με 5 ή περισσότερα άτομα άνθρακα ανά μόριο	% v/v	-	22,0
- Άλλες οξυγονούχες ενώσεις(5)	% v/v	-	15,0
Περιεκτικότητα σε θείο	mg/kg	-	10,0
Περιεκτικότητα σε μόλυβδο	g/l	-	0.005

«(1) Οι μέθοδοι δοκιμών είναι εκείνες που καθορίζονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 228:2012. Είναι δυνατόν να θεσπίζεται η μέθοδος ανάλυσης η οποία καθορίζεται στο πρότυπο που αντικαθιστά το

ΕΛΟΤ EN 228:2012, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι παρέχει τουλάχιστον την ίδια ορθότητα και τουλάχιστον το ίδιο επίπεδο ακρίβειας με την αναλυτική μέθοδο που αντικαθιστά».

***Η εντός " " υποσημείωση 1, όπως είχε αντικατασταθεί με την παρ. 2 του άρθρου 1 της ΥΑ 94/2012 (ΦΕΚ Β' 1507 4.5.2012), αντικαταστάθηκε εκ νέου ως άνω με την παρ. 2 του άρθρ. 1 της υπ' αριθ. 117/2014 (ΦΕΚ Β' 921/21.05.2015) απόφασης του ΑΧΣ, η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρίαση της 24ης Ιουνίου 2014 και η οποία αποτελεί προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στον τομέα της ποιότητας καυσίμων προς την Οδηγία 2014/77/ΕΕ.

(2) Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «αληθείς τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τιμών τους εφαρμόστηκαν οι όροι του ISO 4259 «Προϊόντα πετρελαίου - Καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις μεθόδους δοκιμής», ενώ στον καθορισμό ελάχιστης τιμής έχει ληφθεί υπόψη μία ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R = αναπαραγωγιμότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που περιγράφονται στο ISO 4259:2006.

(3) Με απόφαση ΑΧΣ η «απλή» αμόλυβδη βενζίνη μπορεί να διατίθεται στην αγορά με ελάχιστο αριθμό οκτανίου κινητήρα (MON) 81 και ελάχιστο ερευνητικό αριθμό οκτανίου (RON) 91.

(4) Η θερινή περίοδος αρχίζει το αργότερο την 1η Μαΐου και λήγει το νωρίτερο στις 30 Σεπτεμβρίου.

«(5) Άλλες μονοαλκοόλες και αιθέρες με τελικό σημείο ζέσεως που δεν υπερβαίνει εκείνο που αναφέρεται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 228:2012.»

***Η εντός " " υποσημείωση 1, όπως είχε αντικατασταθεί με την παρ. 2 του άρθρου 1 της ΥΑ 94/2012 (ΦΕΚ Β 1507 4.5.2012), αντικαταστάθηκε εκ νέου ως άνω με την παρ. 2 του άρθρ. 1 της υπ' αριθ. 117/2014 (ΦΕΚ Β' 921/21.05.2015) απόφασης του ΑΧΣ, η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρίαση της 24ης Ιουνίου 2014 και η οποία αποτελεί προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στον τομέα της ποιότητας καυσίμων προς την Οδηγία 2014/77/ΕΕ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ ΜΕ ΣΥΜΠΙΕΣΗ

Τύπος: Πετρέλαιο ντίζελ

Παράμετρος(1)	Μονάδα	Ορια (2)	
		Ελάχιστο	Μέγιστο
Αριθμός κετανίου		51,0	-
Πυκνότητα στους 15°C	kg/m ³	-	845,0
Απόσταξη			
- απόσταγμα 95% (v/v) στους	°C	-	360,0
Πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες	% m/m		8,0
Περιεκτικότητα σε θείο	mg/kg	-	10,0
Περιεκτικότητα σε FAME - EN 14078	% v/v		7,0(3)

«(1) Μέθοδοι δοκιμών είναι εκείνες που καθορίζονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 590:2013. Είναι δυνατόν να θεσπίζεται η μέθοδος ανάλυσης η οποία καθορίζεται στο πρότυπο που αντικαθιστά το ΕΛΟΤ EN 590:2013, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι παρέχει τουλάχιστον την ίδια ορθότητα και τουλάχιστον το ίδιο επίπεδο ακρίβειας με την αναλυτική μέθοδο που αντικαθιστά.»

***Η εντός " " υποσημείωση 1, όπως είχε αντικατασταθεί με την παρ. 3 του άρθρου 1 της ΥΑ 94/2012 (ΦΕΚ Β 1507 4.5.2012), αντικαταστάθηκε εκ νέου ως άνω με την παρ. 3 του άρθρ. 1 της υπ' αριθ. 117/2014 (ΦΕΚ Β' 921/21.05.2015) απόφασης του ΑΧΣ, η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρίαση της 24ης Ιουνίου 2014 και η οποία αποτελεί προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στον τομέα της ποιότητας καυσίμων προς την Οδηγία 2014/77/ΕΕ.

(2) Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «αληθείς τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τιμών τους εφαρμόστηκαν οι όροι του ISO 4259 «Προϊόντα πετρελαίου - Καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις μεθόδους δοκιμής», ενώ στον καθορισμό ελάχιστης τιμής έχει ληφθεί υπόψη μία ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R = αναπαραγωγιμότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που αναφέρονται στο ISO 4259:2006.

(3) Το FAME συμμορφώνεται προς το ΕΛΟΤ EN 14214.

"ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ ΤΗΣ ΤΑΣΗΣ ΑΤΜΩΝ

ΣΕ BENZINΗ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΒΙΟΑΙΘΑΝΟΛΗ

Περιεκτικότητα σε βιοαιθανόλη (% v/v)	Επιτρεπόμενη απόκλιση της τάσης ατμών (kPa) (1)
0	0
1	3,7
2	6,0
3	7,2
4	7,8
5	8,0
6	8,0
7	7,9
8	7,9
9	7,8
10	7,8

(1) Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «αληθείς τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τιμών τους εφαρμόστηκαν οι όροι του ISO 4259:2006 «Προϊόντα πετρελαίου - Καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σε σχέση με τις μεθόδους δοκιμής», ενώ στον καθορισμό ελάχιστης τιμής έχει ληφθεί υπόψη μία ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R =

αναπαραγωγιμότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που περιγράφονται στο ISO 4259:2006.

Η επιτρεπόμενη απόκλιση της τάσης ατμών για ενδιάμεση περιεκτικότητα βιοαιθανόλης μεταξύ των παραπάνω τιμών καθορίζεται με παρεμβολή ευθείας γραμμής μεταξύ της αμέσως μεγαλύτερης και αμέσως μικρότερης τιμής του περιεχόμενου βιοαιθανόλης σε σχέση με τη μέση τιμή.

Η Πρόεδρος

Η Γραμματέας

Μ. ΤΣΙΜΙΔΟΥ

Ε. ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ

Τα μέλη: Ε. Μπασάκου, Μ. Κοντομηνάς, Γ. Σιαμαντάς, Κ. Δημητρίου, Δ. Τσίπη Χ. Παπαχρήστου, Ε. Λαμπή"

***Το εντός " " Παράρτημα ΙΙΙ αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.4 της ΥΑ 94/2012 (ΦΕΚ Β 1507 4.5.2012).

Αθήνα, 24 Φεβρουαρίου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΙΔΗΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ

ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ